[Hon'ble Mr. C. Kesavan]

നമ്മുടെ വൈഷമ്യങ്ങളെപ്പറ്റിയാണ് പിന്നെ പറഞ്ഞുകേട്ടത്. സാധാരണ കൃഷിക്കാർക്ക് കണക്ക് വച്ച് സകല കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുക സാധ്യമല്ല. കണക്കു ബുക്കുകൾ വയ്ക്കുന്ന പതിവും അവർക്കില്ല. കണക്കിന്റെ ആവശ്യം ഉണ്ടെന്നു തോന്നുകയാണെങ്കിൽ എഴുതാൻ അറിയാവുന്ന ആളുകളുള്ള നമ്മുടെ രാജ്യത്തു് അതിനു വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകയില്ല.

MR. V. GANGADHARAN NAIR (*Quilon III—General*): കാർഷികാദായ നികുതി കൊടുക്കുന്ന എത്ര കൃഷിക്കാർ ഉണ്ടെന്നു് പറയാമോ ?

HON'BLE MR. C. KESAVAN : നേരത്തെ നോട്ടീസുതന്നാൽ അന്വേഷിച്ചു പറയാം.

MR. K. A. MOHAMMED : കൃഷിക്കാർ കൊടുക്കുന്ന കണക്കുകൾ ഗവണ്മെൻറ് സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്നറിയാമോ?

HON'BLE MR. C. KESAVAN : അതിനു് ഉദ്യോസ്ഥന്മാരെ മാത്രം കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതു ശരിയല്ല. കൃഷിക്കാർ കള്ളക്കണക്കുകൾ ഉണ്ടാക്കി ന്യായമായി കൊടുക്കാനുള്ള ആദായ നികുതിയിൽനിന്നും ഒഴിഞ്ഞുമാറാൻബാലശ്രമമാണു്. ഗവർണ്മെൻറ് ഇങ്ങനെയുള്ള കള്ളപ്രമാണങ്ങൾ വിശ്വസിച്ചില്ലെന്നുവരാം. കള്ളക്കണക്കുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന കൃഷിക്കാരോടൊപ്പം നിർബന്ധം ഗവണ്മെൻറിനില്ലെന്നാണു് എന്റെ വിശ്വാസം. ഏതായാലും നിവൃത്തിയുള്ളിടത്തോളം സൂക്ഷ്മമായിത്തന്നെ അസ്സസ് ചെയ്യുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറ് ശ്രമിക്കുന്നതാണു്. മി. ജോസഫ് മാളിയേക്കൽ പറഞ്ഞതുപോലെ കൃഷിചെയ്യാതെ കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളെ വെറുതെ വിടാൻ സാധ്യമല്ല. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞേക്കാം സ്ഥലങ്ങൾ വെറുതേയിട്ടേക്കാൻ അവകാശമുണ്ടെന്നു്. പക്ഷേ അതിനു് നികുതി അവകാശം ഗവണ്മെൻറിനുണ്ടെന്നാണു് എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്.

MR. PRESIDENT : മി. കെ. കെ. ചെല്ലപ്പൻപിള്ള ഉപക്ഷേപം പ്രസ്സു് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ എന്നറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: ഞാൻ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുന്നു.

PRESIDENT : The question is that Government be granted a sum of Rs. 3,17,383 under Demand V—Taxes on Income.

The question was put and carried.

The Demand was made.

DEMAND VII—RAILWAYS.

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN : Sir, I move for a grant of Rs. 2,00,000 under Demand VII—Railways.

MR. KANNARA GOPALA PANICKER : I move that the total allotment of Rs. 2,00,000 under Demand VII be reduced by Re. 1.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The object of my motion is to discuss about the necessity of extending railway lines from Kottarakara to Alwaye.

സർ, കൊട്ടാരക്കര മുതൽ ആലുവാവരെ തീവണ്ടി ലൈൻ നീട്ടേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെ ഈ സഭയുടെയും ഗവണ്മെന്റിന്റേയും മുൻപിൽ കൊണ്ടുവരിക്കയാണ് എന്റെ ഉപക്ഷേപത്തിന്റെ ഉദ്ദേശം. കൊട്ടാരക്കര മുതൽ ആലുവാ വരെ ലൈൻ നീട്ടുന്നതായാൽ കേരളത്തിന്റെ വടക്കെ അറ്റം മുതൽ തെക്കേഅറ്റം വരെ തീവണ്ടിയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധിക്കും. സഞ്ചാരസൗകര്യം മാത്രമല്ല ഇതുകൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്. യുദ്ധകാലങ്ങളിൽ സാധാരണയായി കൃഷി, വ്യവസായം, കച്ചവടം, മുതലായവയെ കഴിവുള്ള എല്ലാ മാർഗ്ഗങ്ങളിലുംകൂടി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ എല്ലാ ഗവണ്മെൻറുകളും ശ്രമിക്കാറുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു ലോകമഹായുദ്ധകാലങ്ങളിലും ലോകത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിലും കാർഷികമായും വ്യാവസായികമായും വാണിജ്യപരമായും വളരെ ഉൽക്കർഷം സമ്പാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവിതാംകൂറിലും അതിന്റെ ഫലങ്ങൾ കാണാറുണ്ട്. തിരുവിതാംകൂറിലെ കാർഷികവും വ്യാവസായികവുമായ ഉല്പന്നങ്ങൾ വിദേശങ്ങളിലേക്ക് കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നത് കൊച്ചി തുറമുഖം വഴിയാണ്. കുരുമുളക്, പുക്ക്, റബ്ബർ, ഏലം മുതലായ മലമ്പരക്കുകൾക്ക് സൌകര്യപ്രദമായി ഇപ്പോഴുള്ള മാർക്കറ്റ് കോട്ടയമാണ്. ഈ കോട്ടയം മാർക്കറ്റിൽ വരുന്ന സാധനങ്ങളെ എല്ലാം ലോറികളിലും വള്ളങ്ങളിലും വണ്ടികളിലും കയറ്റിയാണ് കൊച്ചിയിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകേണ്ടിയിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൊണ്ട് വളരെ സമയനഷ്ടവും ധനനഷ്ടവും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നു മാത്രമല്ല മഴക്കാലങ്ങളിൽ കായലുകളിൽ പല അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ കൊച്ചി തുറമുഖത്തു് ഇറക്കുന്ന സാധനങ്ങൾ കോട്ടയത്തേക്കും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കും മറ്റും കൊണ്ടുവരുന്നതു വള്ളങ്ങളിലും ലോറികളിലുമാണ്. അങ്ങിനെ തിരുവിതാംകൂറിൽനിന്നും കൊച്ചിയിലേക്കും അവിടെനിന്നും ഇങ്ങോട്ടേക്കും സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും കൊണ്ടുവരുന്നതിനും ഒരു തീവണ്ടിലൈൻ ഉണ്ടെങ്കിൽ വളരെ ലാഭകരവും സൌകര്യപ്രദവും ആയിരിക്കുന്നതാണ്. യാത്രക്കാർക്കും ഇങ്ങിനെ ഒരു തീവണ്ടിയില്ലാത്തതുകൊണ്ടുള്ള വൈഷമ്യങ്ങൾ കോൺസ്പോർട്ടബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്ക് അറിയാൻ കഴിയും. കോൺസ്പോർട്ടബസ്സുകളിലെ തിരക്ക് ദുസ്സഹമാണ്. ക്ലേശം കൂടാതെ തിരുവിതാംകൂറിൽ ബസ്സപകടങ്ങൾ സർവ്വസാധാരണമാണ്. തീവണ്ടി അപകടങ്ങൾ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി അറിവില്ല. മറ്റു ചില സ്ഥലങ്ങളിലും ചില അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Kannara Gopala Panicker]

എന്നാൽ അതു് അത്ര സാധാരണമല്ല. വല്ല രാഷ്ട്രീയപ്രക്ഷോഭണങ്ങളും മൂലമോ വർഗ്ഗീയസംഘട്ടനങ്ങളും മൂലമോ ഇൻഡ്യയുടെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ തീവണ്ടി അപകടങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ അവ അസാധാരണ പരിതഃസ്ഥിതികളിൽ മാത്രമാണു്. ഇന്നു് സർവസാധാരണമെന്നതന്നെ പറയാവുന്ന തിരുവിതാംകൂറിലെ ബസ്സപകടങ്ങളും കൊണ്ടുള്ള മരണത്തിനു് ഒരു നിവാരണമാർഗ്ഗമായും ഈ തീവണ്ടി ലൈൻ പ്രയോജനപ്പെട്ടുത്താവുന്നതാണു്. ബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനു് ചെലവും വളരെ ഉണ്ടു്. ഒരു തീവണ്ടി ഉണ്ടെങ്കിൽ ധാരാളം ആളുകൾക്കു് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൌകര്യം ഉണ്ടാകും. യാത്രച്ചെലവു് കുറയും. അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാവുകയില്ല. ഇതിനുമുൻപു കൊട്ടാരക്കര മുതൽ ആലുവാവരെ തീവണ്ടിലൈൻ നീട്ടണമെന്ന അഭിപ്രായം ഈ നിയമസഭയിൽ പലരും പറയുകയും അപ്പോഴെല്ലാം അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാമെന്നു് ഗവണ്മെൻറു മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. തീവണ്ടിലൈൻ നീട്ടുന്നതിനു് ഒരു സർവ്വെ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ അതിൽ പിന്നീടു് കാര്യമായി ഒന്നുംതന്നെ ചെയ്തിട്ടില്ല. യുദ്ധകാലത്തു് അതിനു് പല അസൌകര്യങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നുള്ളതു് ശരിതന്നെ. എന്നാൽ ഇപ്പോഴെങ്കിലും ജനങ്ങൾക്കു് വളരെ ഉപകാരപ്രദമായ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതാണെന്ന സംഗതി സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നുകൊണ്ടു് ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MISS. DEVAKI GOPIDAS (*Kottayam I—General*) : സർ, കൊട്ടാരക്കര മുതൽ കോട്ടയംവഴി ആലുവാവരെ റെയിൽവേലൈൻ നീട്ടണം എന്നുള്ള കാര്യം ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുക എന്നുള്ളതാണു് ഞാൻ എന്റെ ഉപക്ഷേപംകൊണ്ടു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ഇന്നു തിരുവിതാംകൂറിലെ വ്യാവസായികമായി ഏറ്റവും പ്രധാനമുള്ള ഒരു പട്ടണമാണു് കോട്ടയം. തിരുവിതാംകൂറിലെ മലഞ്ചരക്കുകളുടെ മാർക്കറ്റു കോട്ടയം ആണു്. അങ്ങനെയുള്ള കോട്ടയത്തു് സാധനങ്ങൾ കയറ്റുന്നതിനും ഇറക്കുന്നതിനും വേണ്ട സൌകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ഈ സാധനങ്ങൾ സൌകര്യമായി വിദേശങ്ങളിലേക്കു കയറ്റി അയച്ചു ചിലവഴിക്കുന്നതിനു സാധിക്കുകയുള്ളു. ഇന്നു കോട്ടയത്തു് ചരക്കുകളിറക്കുന്നതിനും കയറ്റുന്നതിനും വളരെ വൈഷമ്യങ്ങളുണ്ടെന്നു് ഇവിടെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. ഏതൊരു രാജ്യവും വ്യാവസായികമായും വാണിജ്യപരമായും പുരോഗമിക്കണമെങ്കിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷനുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ ധാരാളി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുണ്ടായിരിക്കണം. പുരോഗമനപരമായ രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാംതന്നെ ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചുവരുന്നുവെന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. ഈ രാജ്യത്തും അതുപോലെ ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ നമ്മുടെ രാജ്യവും പുരോഗമിക്കുകയുള്ളൂ. കോട്ടയത്തുനിന്നും കൊട്ടാരക്കരക്ക് ട്രാൻസ്പോർട്ടുബസ്സുകളല്ലാതെ മറ്റൊരു വാഹനവുമില്ല. ട്രാൻസ്പോർട്ടുബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള വൈഷമ്യങ്ങൾ പ്രത്യേകം പറയണമെന്നില്ല. ഒരു റെയിൽവേലൈൻ ഉണ്ടാക്കുകയാണെങ്കിൽ അത് യാത്രക്കാർക്കും യാത്രക്കാരുടെ സഞ്ചാരത്തിനും ചരക്കുകൾ കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും വളരെ സൗകര്യമായിരിക്കും; ചിലവും വളരെ ചുരുങ്ങിയിരിക്കും. ഈ സഭയിലെ മെമ്പറന്മാരുടെ ടി. എ. ഇനത്തിൽതന്നെ ഗവണ്മെൻറിന് അതുകൊണ്ട് വളരെ ലാഭമുണ്ടാകുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇതിന്റെ ധാരാളം പണച്ചിലവുണ്ടെന്നും ഇപ്പോൾ ഗവൺമെൻറിന് അതിനുള്ള പണമില്ലെന്നും നമുക്ക് അറിയാം. പക്ഷെ ഇത്തരം ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ലോൺ എടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് ദോഷം ഒന്നും വരാനില്ല. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ പുരോഗതിക്ക് ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമായ വ്യവസായങ്ങളെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. VARGHESE AUGUSTINE (*Ambalapuzha III—General*): സർ, ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലേക്ക് റെയിൽവേലൈൻ നീട്ടേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി ഇന്നു ഒരു ദീർഘമായ പ്രസംഗത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ല. മുമ്പിലത്തെ നിയമസഭകളിൽ പല അവസരങ്ങളിലും കൊട്ടാരക്കര മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ റെയിൽ നീട്ടുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ചകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ അഭിപ്രായം തന്നെ ബഡ്ജറ്റിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ജനറൽ ഡിസ്കഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾ ഈ നിയമസഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പല മെംബറന്മാരും വിശദമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവിതാംകൂറിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ ഒരു സംഗതിയാണിതെന്നു സഭയെ അറിയിക്കണമെന്നു മാത്രമേ ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നുള്ളൂ. ഇതും പറഞ്ഞുകൊണ്ടു ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. D. GNANASIGAMONI (*Kalkulam II—General*): நான் கொண்டு வந்திருக்கும் பிரேரணை என்னவென்றால், "to discuss the need for the extension of Railways to the southern end of Travancore." எனக்கு முன்னே பேசின சில சிநேகிதர்கள் வடதிருவிதாங்கூருக்கு ரெயில்வே மிகவும் அவசியம் பல இடங்களிலும் அது வேண்டுமென்றெல்லாம் சொன்னார்கள். அதுபோலவே, தென் திருவிதாங்கூருக்கு, திருவனந்தபுரம் கன்னியாகுமரிவரை ரெயில்வேயை நீட்டி வைத்தால் அது பொது ஜனங்களுக்கு மிகவும் பிரயோஜனமாயிருக்குமென்று எனக்குத் தோன்றுகிறது. ஏனென்றால் இது தென் திருவிதாங்கூர் வாசிகளுக்கு மட்டுமல்ல எல்லோருக்கும் பிரயோஜனமுள்ளது. பொதுவாகப் பார்த்தால், தென் திருவிதாங்கூர் வாசிகளுக்கும் மற்ற எல்லா மக்களுக்கும் ரெயில்வே ஒன்று போல உபயோகப்பட வேதுவாகும். பின்னர் ஒரு குறை பொதுவாக இருக்கிறது. அந்தக்குறை என்னவென்றால் திருவனந்தபுரத்திற்கு வந்தால் அவ்விடமிருந்து தெற்கே போவதற்கு பொது மக்களுக்கு வசதியான யாதொரு மார்க்கமுமில்லை. முக்கிய ஸ்தலங்களாகிய, நாகர்கோவில், கன்னியாகுமரி, முதலிய இடங்களுக்குப்போக அசௌகரியமாயிருக்கிறதென்று இங்நாட்டில் பிரவேசிக்கும் எவரும் குறை கூறுவதுண்டு. இப்பொழுது நமக்கு சுதந்திரம் கிடைத்துவிட்டது. அதன் மார்க்கம் ஒரு "நாஷனல்ரூட்" ஆகும் இந்த ரெயில்வேயென்று நான் தைரியமாய் சொல்வேன் இன்னொரு அசௌகரியம் என்னவென்றால் தெற்கே போவதற்கு ஒரு Alternative Route தற்பொழுது கிடையாது. தென் திருவிதாங்கூருக்கு மாத்திரம் Concrete Road இருக்கிறது. அதுபோல் மற்றயிடங்களில் இல்லையென்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் தென் திருவிதாங்கூருக்கு Alternative Route இல்லை என்பது எல்லோர்க்கும் தெரிந்த விஷயமாகும். ஆதலால் ரெயில்வேயை வடக்கே, பரூர் முதல் தெற்கே கன்னியாகுமரி வரைக்கொண்டுபோனால், இது நம் வளர்ச்சிக்கும், தேசத்தின் நலத்திற்கும், நன்மைக்கும் மிகப் பிரயோஜனமாயிருக்குமென்று என் அபிப்பிராயத்தை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

MR. N. P. VARGHESE: സർ, ഫൈനൽ ബഡ്ജറിൽ പുതിയതായി പല സ്കീമുകളും കണ്ടേക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗപ്രദമായ്യാതൊരു പദ്ധതികളും ഇതവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി സംസാരിക്കുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഒരു കട്മോഷൻ അയച്ചിട്ടുള്ളത്. തിരുവിതാംകൂറിന്റെ തെക്കേഅറ്റം മുതൽ വടക്കേഅറ്റംവരെ ഒരു തീവണ്ടിപ്പാത ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നും ഇവിടെബഡ്ജറ്റിനെപ്പറ്റിയുള്ള പൊതുവിമർശനം നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾപല ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാരും പറയുകയുണ്ടായി. ഇതിനുമുമ്പുള്ള നിയമസഭകളിലും പലപ്പോഴും പല മെമ്പറന്മാരും പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതിയാണ് ഇത്. ഉദ്ദേശം ഏൻ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പാണെന്നതോന്നുന്നു, ദിവാൻ മി. വാട്സിന്റെ കാലത്തു റെയിൽവേ ലൈൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നീട്ടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു സർവേ നടത്തിയതായി എനിക്ക് ഓർമ്മയുണ്ട്. അതിനുശേഷം അതു സംബന്ധമായി യാതൊരു പ്രവർത്തനങ്ങളും ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതിനു പ്രധാന ഉത്തരവാദി സർ. സി. പി. രാമസ്വാമിഅയ്യർ ആണെന്നു അദ്ദേഹത്തിൻറെ ചില പ്രസ്താവനകളിൽനിന്നുതന്നെ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ടും തീവണ്ടിയുമായി മത്സരിക്കാൻ അനുവദിച്ചുകൂടെന്നും റോഡുട്രാൻസ്പോർട്ടിനാണ് പ്രാധാന്യം കല്പിക്കേണ്ടതെന്നും അദ്ദേഹം വിശ്വസിച്ചിരുന്നു, അമേരിക്കയിലും മറ്റും റോഡും ട്രാൻസ്പോർട്ടും തീവണ്ടിയുമായി മത്സരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകളേയും കുഴപ്പങ്ങളേയും അദ്ദേഹം ഉദാഹരണമായി പറയാറുണ്ടായിരുന്നു. അമേരിക്കയിലും മറ്റും അങ്ങനെ ഉണ്ടായി എന്നുള്ളതു വാസ്തവമാണ്. പക്ഷെ അവിടെ ചതുരശ്രമൈലിനു നാലോ അഞ്ചോ മൈൽ റെയിൽവേയെങ്കിലും ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളില്ല. എല്ലാ രാജ്യത്തിനും ഒരു തീവണ്ടി ഏർപ്പെടുത്തുക എന്നുള്ളതു് വ്യാവസായികാഭിവൃദ്ധിക്ക് വളരെ വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. വടക്കൻ പറവൂർ മുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ ഒരു ട്രങ്ക്ലൈൻ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു് നമ്മുടെ രാജ്യത്തിൻറെ വ്യാവസായികപുരോഗതിക്ക് വളരെ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തു വരുന്നതിലും വളരെ എളുപ്പമാണ് ഞങ്ങൾക്കു മദ്രാസിൽ പോകുന്നതു്. വൈകുന്നേരം 9 മണിക്കു ട്രെയിനിൽ കയറിയാൽ പിറേറദിവസം രാവിലെ സുഖമായി മദ്രാസിലെത്താം. എന്നാൽ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കോട്ടയംവരെയോ കൊട്ടയത്തുനിന്നും അലുവാവരെയോ പോകുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ചില്ലറയൊന്നുമല്ല. ഒരാഴ്ചക്കുമുമ്പ് എക്സ്പ്രസ്സു വണ്ടിയിൽ ടിക്കറു ബുക്കുചെയ്താൽപോലും സുഖകരമായി സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു വളരെ വിഷമമാണ്. കോട്ടയം ട്രാൻസ്പോർട്ടാഫീസിൽ ഒരുമണിക്കൂർ സമയംനിന്ന് അവിടത്തെ തിക്കും തിരക്കും കസത്തുകളുമൊക്കെ കണ്ടാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടലൈൻകൊണ്ടു മാത്രം തിരുവിതാംകൂറിലെ ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതാവശ്യങ്ങളെ തൃപ്തിപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലെന്നു മനസ്സിലാക്കാൻ യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒരു തീവണ്ടിലൈൻ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതാണെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ അധികം അഭിപ്രായവ്യത്യാസത്തിനു വകയില്ല. ഇനി അതിനുള്ള പണം എങ്ങനെയുണ്ടാകുമെന്നാണു നോക്കേണ്ടതു്. തല്ക്കാലം ഗവണ്മെൻറിനു ഇതിനുള്ള പണം ഇല്ലെങ്കിൽ ഒരു പത്തോ ഇരുപതോ കോടി രൂപാ ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറിൽനിന്നോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റു ധനികന്മാരിൽനിന്നോ കടമായി എടുത്താൽ അതു് ഒരിക്കലും ഒരു നഷ്ടമായി തീരുകയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യില്ലെന്നുള്ളതു് നിർവിവാദമാണു്. ഇത്തരം പുരോഗമനപരമായ പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി കടമെടുക്കുന്നതു് എല്ലാ ഗവണ്മെൻറുകളും ചെയ്യാറുള്ള ഒരേർപ്പാടു് തന്നെ. ഇത്തരം സ്കീംസിനുവേണ്ടി പണം കടമായി എടുക്കുന്നതിൽ അനുകൂലം യാതൊരു അഭിപ്രായവ്യത്യാസവും വകയില്ല. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു സർവെ നടത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രൊവിഷനെങ്കിലും ചെയ്യാതിരുന്നതു് വളരെ ഖേദകരമാണെന്നു പറയാതെ നിവൃത്തിയില്ല.

ഇപ്പോൾ നമ്മെ അഭിമുഖീകരിച്ചിരിക്കുന്ന ഭയങ്കരമായ ഒരു പ്രശ്നം എല്ലാവരും ശരിക്കു മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ടോ എന്നു സംശയമാണു്. നാട്ടിൻ പുറങ്ങളിൽ ഇന്നു ഭയങ്കരമായ ക്ഷാമം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. തൊഴിലില്ലായ്മ ഗ്രാമീണജനങ്ങളെ വളരെ കഠിനമായി ബാധിച്ചിരിക്കുന്നു. തീവണ്ടിലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതുപോലുള്ള ഏതെങ്കിലും സ്കീമുകൾ ഗവണ്മെൻറു തുടങ്ങി സാധാരണക്കാരനു ജോലി കൊടുക്കേണ്ട ആത്യാവശ്യമുണ്ടു്. നമുക്കാണെങ്കിൽ കന്യാകുമാരിമുതൽ പറവൂർവരെ ഒരു തീവണ്ടിലൈൻ പണിയുന്നതുകൊണ്ടു് ഒരൻപതിനായിരം ക്കുലിക്കാക്കെങ്കിലും വേല കൊടുക്കുന്നതിനു സാധിക്കുന്നതാണു്. ജനങ്ങളുടെ തൊഴിലില്ലായ്മകൊണ്ടു തൻനിമിത്തം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ക്ഷാമത്തിനും ഇതു് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതാണു്. ഒരു തീവണ്ടിപ്പാതയുണ്ടാക്കാൻ നമുക്കു് മറു രാജ്യങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു വളരെ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളുണ്ടു്. റെയിൽ ഒഴിച്ചു് ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ സാധനങ്ങളും നമുക്കു് ധാരാളമായി ഉണ്ടു്. റെയിലുകൾക്കാണെങ്കിലും ഇന്നു വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ആ സ്ഥിതിക്കു് തിരുവിതാംകൂറിൻറെ തെക്കേ അറ്റംമുതൽ വടക്കേഅറ്റംവരെ എത്തുന്ന ഒരു തീവണ്ടിലൈൻ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതു് എല്ലാംകൊണ്ടും ഉചിതമാണു്.

MR. K. RAMAKRISHNA PILLAI : ആ ലൈൻ കോട്ടയംവഴി വേണമെന്നാണോ അലപ്പുഴവഴി വേണമെന്നാണോ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ അഭിപ്രായം.

MR. N. P. VARGHESE : അലപ്പുഴവഴി ഇപ്പോൾ നല്ല ഒരു റോഡുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് കോട്ടയംവഴി വേണമെന്നാണു് ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടതു്.

MR. K. RAMAKRISHNA PILLAI : കോട്ടയംവഴി എം. സി. റോഡില്ലെന്നാണോ മെമ്പർ പറയുന്നതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. N. P. VARGHESE : പലതുകൊണ്ടുനോക്കിയാലും ഈ ട്രങ്ക് റെയിൽവെ കോട്ടയംവഴി പോകുന്നതാണ് നല്ലതു്. പോരെങ്കിൽ കടൽതീരം വഴി സൗകര്യമായ ജലമാർഗ്ഗവുമുണ്ടു്.

MR. P. T. CHACKO : അതു് ഇപ്പോൾതന്നെ അങ്ങു തീർച്ചപ്പെടുത്തുകയാണോ?

MR. N. P. VARGHESE : ഞാൻ പറയുന്നതു് എന്റെ അഭിപ്രായമാണ്. ഈ ട്രങ്ക് റെയിൽവെ കോട്ടയംവഴിതന്നെ പോകണമെന്നാണ് എന്റെ ശക്തിയായ അഭിപ്രായം. അതു കൂടാതെ ഒരു കോസ്റ്റൽ ലൈൻ കൂടെ ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ വളരെ നല്ലതുതന്നെ. നമുക്ക് എലക്ട്രിസിറ്റി എടുക്കുന്നതിന് ധാരാളം സൗകര്യമുള്ളതുകൊണ്ടു് ഒരു എലക്ട്രിക് ട്രെയിൻ സർവ്വീസുതന്നെ നമുക്ക് ആരംഭിക്കാമെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. തിരുവിതാംകൂറിലെ ജനങ്ങളുടെ ക്ഷേമത്തിൽ—തിരുവിതാംകൂറിന്റെ ഭാവിയെക്കുറിച്ചു് നമ്മുടെ മന്ത്രിസഭക്കു താല്പര്യമുണ്ടെങ്കിൽ ഇങ്ങനെയൊരു തീവണ്ടിലൈൻ പണിയിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സർവ്വെ എങ്കിലും ഈ ഫാമർ-ൽ തന്നെ ആരംഭിക്കേണ്ടതാണെന്നു് ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. A. MATHEW : സർ, എന്റെ ഉപക്ഷേപംകൊണ്ടുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള റെയിൽവേ നിർമ്മാണകാര്യത്തെക്കുറിച്ചു ബഹുമാനപ്പെട്ട പല മെമ്പറന്മാരും ബഡ്ജറിന്റെ ജനറൽ ഡിസ്കഷനിൽ തന്നെ പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു. അതുകൊണ്ടു് വിശേഷവിധിയായി എന്തെങ്കിലും ഇതിനെപ്പറ്റി പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. റെയിൽവേയെപ്പറ്റി ഒരു ചർച്ച് ഉപക്ഷേപംമൂലം അത്യാവശ്യമായിട്ടാണു നിയമസഭയിൽ ഉണ്ടാകുന്നതു്. മുമ്പിലത്തെ നിയമസഭകളിലും വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലേക്ക് തീവണ്ടി നീട്ടണമെന്നുള്ള വിഷയം പലപ്പോഴും അഭിപ്രായപ്രകടനത്തിന് ഹേതുവായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ടു്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ ഞാൻ അംഗമായിരുന്ന കാലത്തു ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി വാദിച്ചപ്പോൾ അന്നത്തെ ദിവാൻജി ഒരിഞ്ചു സ്ഥലം പോലും കൂടുതലായി തിരുവിതാംകൂറിൽ തീവണ്ടിപ്പാതക്കായി നൽകുന്നതല്ലെന്നും ഇപ്പോഴുള്ള സതേൺ ഇൻഡ്യൻ റെയിൽവേ തന്നെ ഇവിടെനിന്നും വലിച്ചുകൊണ്ടു പൊയ്ക്കൊള്ളണമെന്നും പറഞ്ഞതായി ഞാൻ ഓർക്കുന്നു. ആ അഭിപ്രായത്തിനു തിരുവിതാംകൂറിലെ ജനങ്ങളുടെ പിൻതുണ ഉണ്ടായിരുന്നില്ലെന്നുള്ളതു് തീർച്ചയാണു്. ഇന്നു തിരുവിതാംകൂറിലെ ജനങ്ങൾക്കു ഗതാഗതസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ഗവണ്മെന്റു്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. A. Mathew.]

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിനു മഹാത്മതിരുവിതാംകൂറിൽക്കൂടെ ഉത്തരതിരുവിതാരകൂറിലേക്ക് ഒരു തീവണ്ടിപ്പാത എർപ്പെടുത്തുകയാണ് വേണ്ടത്. മി. എം. ഇ. വാട്ട്സ് ഇവിടെ ദിവാൻജിയായിരുന്ന കാലത്തു സുപ്രസിദ്ധ ഇൻജിനീയരായിരുന്ന മി. മെർണിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ഒരു സർവേ നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിനു അഞ്ചോ ആറോ ലക്ഷം രൂപാ ഗവണ്മെൻറു ചെലവിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം അതു സംബന്ധിച്ച് ഗവണ്മെൻറിനു സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോഴും ഗവണ്മെൻറിന്റെ പക്കൽ ഉണ്ടെന്നാശിക്കുന്നു. അതിനുശേഷം തീവണ്ടി എർപ്പെടുത്തുന്നതിന് യാതൊരു ശ്രമവും നടന്നിട്ടില്ല. സർ സി. പി. രാമസ്വാമി അയ്യരുടെ വൈമുഖ്യംകൊണ്ടാണ് ഇതു നടക്കാതെ പോയിട്ടുള്ളതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

MR. P. K. KUNJU (*Karunagapalli II—Muslim Reserved*): മി. വാട്ട്സിനുശേഷം ഇവിടെ മൂന്നു ദിവാൻജിമാർ വന്നല്ലോ. അവരിലാരെങ്കിലും ഈ സ്കീമിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

MR. K. A. MATHEW: അതെനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ. ഇവിടെ ഫാമർ-ലേക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുമ്പോഴെങ്കിലും അതിൽ ഇതിന് എന്തെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുകാണുമെന്ന് എല്ലാവരും പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനൊരു പ്രൊവിഷൻ കാണാതിരിക്കുന്നതു നിർഭാഗ്യകരമെന്നേ പറയാനുള്ളൂ. എന്നാൽ അതിന്റെ ആവശ്യത്തെപ്പറ്റി ബോദ്ധ്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ല അങ്ങിനെ ചെയ്യാതെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. റെയിൽവെ നമുക്ക് അടിയന്തിരമായ ഒരാവശ്യമാണ്. ഗവണ്മെൻറ് ഉടനെ വേണ്ട നടപടി കൈക്കൊള്ളുമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ പണത്തിന് ദുർലഭ്യം ഉണ്ട്. ലോൺ എടുത്തെങ്കിലും ഈ കാര്യം സാധിക്കേണ്ടതാണ്. റെയിൽവേ പണിക്കു വേണ്ട സാമാനങ്ങൾ (Materials) കിട്ടാൻ വിഷമമുണ്ടായിരിക്കാം. കേന്ദ്രഗവണ്മെൻറിലെ റെയിൽവേ മന്ത്രി തിരുവിതാംകൂറുകാരനാണ് എന്നുള്ളതു നമുക്ക് അഭിമാനകരമായിരിക്കുന്നതുപോലെ പ്രയോജനകരവുമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അനുകൂല്യം നമുക്കുണ്ടാകുമെന്നുള്ളതു തീർച്ചയാണ്. എലക്ട്രിസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ നമുക്ക് ധാരാളമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എലക്ട്രിസിറ്റി ഉപയോഗിച്ച് ട്രെയിൻ ഓടിക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യതകളെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുന്നതു നന്നായിരിക്കും. ട്രാൻസ്പോർട്ടബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ എത്ര കഷ്ടതയാണ് ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നതു എന്നു പറയാനില്ല. വടക്കുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തു വരുന്നതിനുള്ള യാത്രാക്ലേശങ്ങൾ സീമാതീത

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാണ്. മാത്രമല്ല തിരുവിതാംകൂറിനെ കൊച്ചിയും മലബാറുമായി ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് ഈ റെയിൽവേ നീട്ടൽ അത്യാവശ്യമാണ്. നമ്മുടെ വിദേശങ്ങൾ പുറത്തോട്ടയയ്ക്കുന്നതിനും തന്മൂലം നമ്മുടെ വാണിജ്യവും വ്യവസായങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തിരുവിതാംകൂറിന്റെ മദ്ധ്യത്തിലൂടെ ഉള്ള ഒരു റെയിൽവേ ഒഴിച്ചുകൂടാവുന്നതല്ലാത്ത ആവശ്യമാണ്. ഇതിനെ ഒരു യുദ്ധാനന്തര പുനഃസംവിധാനസ്കീം ആയി ഗവണ്മെന്റ് എടുക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

MR. N. V. CHACKO: സർ, റെയിൽവേ നീട്ടുന്ന കാര്യത്തെപ്പറ്റി പല മെമ്പറന്മാരും പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്നുരണ്ടുപേർ, തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും തെക്കോട്ട കന്യാകുമാരിവരെ നീട്ടണമെന്നു പറഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ളവർ കൊല്ലംമുതൽ വടക്കോട്ടും, കൊട്ടാരക്കരമുതൽ വടക്കോട്ടും നീട്ടണമെന്നു അഭിപ്രായക്കാരാണ്. ആദ്യം എവിടെയാണ് റെയിൽവേ നീട്ടേണ്ടതു് എന്ന അഭിപ്രായവ്യത്യാസം ഉണ്ട്. ഇവിടെയുള്ള മെമ്പറന്മാർ എല്ലാം റെയിൽവേ നീട്ടണമെന്ന അഭിപ്രായക്കാർ ആണെന്നുള്ളതിനു സംശയമില്ല. അതു് ആലപ്പുഴവഴി വേണമോ, കൊട്ടാരക്കരനിന്നും കോട്ടയംവഴി വേണമോ ഭൂമിക്കടിയിൽക്കൂടി വേണമോ എന്നൊക്കെ പിന്നീടു് ആലോചിക്കാം. കൊച്ചി ഹാർബറും, ആലപ്പുഴ ഉറമുഖവും ഫ്രൈറേഞ്ചിനോടും മറും യോജിപ്പിക്കുന്ന കുറുകെയുള്ള റെയിൽവേകളും ആവശ്യമാണു്. അതു് ഒരു പ്രധാനമായ കാര്യമാണ്. റെയിൽവേ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഇപ്പോഴത്തെ സമ്പാദനത്തിനു വളരെ വിഷമം വടക്കൻ നാടുകളിൽ അനുഭവിക്കുന്നു. റയിൽവേയുടെ പകരമായി ഇപ്പോഴത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ടുപദ്ധതി ഉപകരിക്കുന്നതല്ല. നമുക്ക് രണ്ടും ആവശ്യമാണ്. അടിയന്തിരപരിതഃസ്ഥിതിയും മറും വരുമ്പോഴും കന്യാകുമാരിയിൽനിന്നു ധാരാളം പട്ടാളക്കാരെ കയറ്റിക്കൊണ്ടു ഡൽഹിക്കും മറും പോകുന്നതിനു റയിൽവേ വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. സർ സി. പി. രാമസ്വാമി അയ്യർ പറഞ്ഞതു് ഇവിടെ റയിൽവേതന്നെ ആവശ്യമില്ലെന്നാണ്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ പല അഭിപ്രായങ്ങളും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതൊന്നും നാം നോക്കേണ്ടതില്ല. പണ്ഡിതനെഹ്റു തുടങ്ങിയ രാഷ്ട്രീയനേതാക്കന്മാരെയും സ്വതന്ത്രതിരുവിതാംകൂറിനെയും മറും പറ്റി അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതു് നമുക്കു സ്വീകാര്യമല്ല. എന്തായാലും റയിൽവേ ശരിയായി ഇവിടെ ഇല്ലാത്തതിനാൽ രാജ്യത്തിന് യഥാർത്ഥമായ വളരെ ദോഷങ്ങളും ഉണ്ട്. റയിൽവേ ഉണ്ടായാൽ മാത്രമേ അതിന്റെ ഗുണം നാം അറിയുകയുള്ളൂ. റയിൽവേ ഒരിക്കലും നഷ്ടമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരികയില്ല. കൊല്ലംമുതൽ ചെങ്കോട്ടയ്ക്കുള്ള റയിൽവേയാണ് നഷ്ടകരമായിരുന്നതു്. റയിൽവേ തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു നീട്ടിയപ്പോൾ ആ നഷ്ടം തീർന്നുകിട്ടിയെന്നാണ് അറിയുന്നതു്. കൊച്ചി തുറമുഖവും ആലപ്പുഴ തുറമുഖവും കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങളുമായി ഘടിപ്പിച്ചു് റയിൽവേകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നപക്ഷം ഈ രാജ്യത്തിന് അഭിവൃദ്ധിയുണ്ടാകും. ഡോക്ടർ എം. ഒ. ചെറിയാനും മി. കെ. എ. മാണിയും പറഞ്ഞതു പോലെ നമുക്കു ഇലക്ട്രിക്കു് പവ്വർ ഉപയോഗിച്ചു് ട്രെയിൻ ഓടിക്കാൻ സാധിക്കും. വളരെ പണം ചിലവാകും എന്നു പറയുന്നതിൽ വലിയ അർത്ഥം ഉണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. റയിൽവേയ്ക്കുവേണ്ടി എത്ര പണം കടം വാങ്ങി ചെലവാക്കിയാലും അതു നഷ്ടമാകയില്ല. അതിനാൽ സാധിക്കുന്നിടത്തോളം വേഗത്തിൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ഒരറ്റംമുതൽ മറ്റേ അറ്റംവരെ റയിൽവേ നടപ്പാക്കണമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊള്ളുന്നു. അങ്ങനെയാകുമ്പോൾ പട്ടാളക്കാരെയും മറ്റും കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും കപ്പൽവഴിയും വിമാനംവഴിയും വരുന്നവർക്കു സമയനഷ്ടം കൂടാതെ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനും ഉള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാകും. ഇതും പറഞ്ഞുകൊണ്ടു് എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. E. K. MADHAVAN : അതിസന്നദ്ധാവിയിൽത്തന്നെ ഒരു ഐക്യകേരളപ്രസ്ഥാനം ഉണ്ടാകുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ രാജ്യത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളുമായുള്ള ഘടനയ്ക്കു് റെയിൽവേയുടെ ആവശ്യം ഏറ്റവും വളരെ ഉണ്ടു്. അതുകൊണ്ടാണു് റയിൽവേയുടെ കാര്യം പ്രതിപാദിക്കാൻ ഈ അവസരം നമുക്കുണ്ടായതു്. നാട്ടുകാരനായ ദിവാൻജി ഈ രാജ്യം ഭരിച്ചിരുന്ന കാലത്താണു് റയിൽവേ ആലുവാ വരെ നീട്ടണമെന്ന അഭിപ്രായം ഉണ്ടായതു. ഇപ്പോൾ ജനകീയഭരണം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. അതിനാൽ നമുക്കു് ഇപ്പോൾ ആവശ്യമുള്ള റയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിൽ അമാന്തം ഉണ്ടാകയില്ലായെന്നാണു് വിചാരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഇതിലേക്കു് ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു തുകയും കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. കടം വാങ്ങി ചിലവാക്കുകയില്ലാ എന്നു് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ബഡ്ജറ്റു് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ പണമുള്ള വല്ല കമ്പനിക്കും റയിൽവെ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള അവകാശം കൊടുത്തു് വേഗം നടപ്പാക്കണമെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. എങ്ങോട്ടാണു നാട്ടേണ്ടതു് എന്നു ചോദിച്ചാൽ കൊട്ടാരക്കരനിന്നും കോട്ടയംവഴി ആലുവായ്ക്കും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കന്യാകുമാരിവരേയും കൊല്ലത്തുനിന്നും ആല പ്പുഴവഴിയും വേണമെന്ന അഭിപ്രായമാണുള്ളത്. കൊച്ചി ഇറുമുഖം ഉള്ളതിനാൽ കൊച്ചി അടുത്തകാലത്തുതന്നെ ഒരു വലിയ പട്ടണമാ കുന്നതാണ്. അതിനാൽ അവിടത്തേയ്ക്ക് സാമാനങ്ങൾ കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നതിനും സൈന്യങ്ങളെ കയറ്റി ഇറക്കുന്നതിനും റയിൽവെ കൊണ്ടു പ്രയോജനമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ റയിൽവെ ഏതെങ്കിലും ഒരു സ്ഥലത്തേക്കു മാത്രമേ നീട്ടാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു എന്നുള്ളതു പരമാർത്ഥ മാണ്. അതിനാൽ ഏതു വഴിയാണ് നീട്ടേണ്ടതു് എന്നുള്ളതു് ആലോചിച്ചു തീർച്ചപ്പെടുത്താൻ ഒരു കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കി ആ കമ്മിറ്റി അവഗാഢമായി ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാതെ വ്യക്തിയുടെ അഭി പ്രായത്തിനു വിട്ടുന്നതു നല്ലതല്ല. ഒരു ഐക്യകേരളം വരുകയാ ണെങ്കിൽ മിക്കവാറും വടക്കോട്ടാണ് നീട്ടേണ്ടതു്. റയിൽവേ ഏതായാലും അത്യാവശ്യമാണ്. അതു വടക്കോട്ട് ആയിരിക്കണം എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഇതുയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ വിരമിക്കുന്നു.

MR. S. NEELAKANTA AIYAR (*Trivandrum I—General*) : റയിൽവെ നീട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഉള്ള അഭിപ്രായങ്ങളോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. നമ്മുടെ രാജ്യത്തു് നാനാഭാഗത്തും റയിൽവെ ഉണ്ടായാൽ എല്ലാ കാര്യത്തിനും നല്ലതെ പ്രയോജനമാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള റയിൽവേതന്നെ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമവും ഇപ്പോഴുള്ള കോൺസ്പോർട്ട് കുറെകൂടി നന്നാക്കി പരിഷ്കരിച്ചും ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിനു സൗകര്യം ഉണ്ടാ ക്കേണ്ടതാണ്. റയിൽവേ നീട്ടേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണ്. ആ അഭി പ്രായത്തോടു യോജിക്കുന്നു. ജനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരസൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി കൂടുതൽ സർവീസുകളുണ്ടായാൽ വളരെ പ്രയോജനകരമാണ്. ഇതുയും പറഞ്ഞുകൊണ്ടു വിരമിക്കുന്നു.

MR. CHERIYAN J. KAPPAN : റയിൽവെ നീട്ടണമെന്ന കാര്യത്തെ പ്പറ്റി അഭിപ്രായവ്യത്യാസം ഇല്ലെന്നു് ഇവിടത്തെ പ്രസംഗങ്ങളിൽനിന്നു മനസ്സിലാകുന്നു, മി. റ്റി. കെ. നാരായണപിള്ള പറയുന്ന ഗവണ്മെൻറിന്റെ അഭിപ്രായമെക്യമില്ലാ എന്നു്.-എനിക്കു് അഭിപ്രായ മെക്യമാണ് ള്ളതു് എന്നു പ്രത്യേകം പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. വടക്കൻ താലൂക്കുകളിൽ ഉള്ള ജനങ്ങളോടു മുൻചിന്തന ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഒരു ചിറ്റമ്മ നയമാണ് സ്വീകരിച്ചിരുന്നതു് എന്നു പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. വടക്കൻ താലൂ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Cheriyan J. Kappan.]

ക്കകളിലുള്ള ഉൽപ്പാദനങ്ങളും കയറ്റി അയക്കുന്നും ശരിയായ സഞ്ചാര സൗകര്യത്തിനും ഇപ്പോൾ സൗകര്യമില്ലാ എന്നു വ്യസനസമേതം പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചു മീനച്ചൽ താലൂക്കിലെ സംഗതി പറഞ്ഞാൽ ഈ രാജ്യത്തിലെ വരുമാനത്തിൽ വളരെ വലിയ തുക നികുതിയായി കൊടുക്കുന്ന ഈ താലൂക്കിൽ അവിടത്തെ വിളവുകളായ മുളക്, ചുക്ക്, തേയില തുടങ്ങിയ സാധനങ്ങളും കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നതിനു സൗകര്യമില്ലാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. കൊട്ടാരക്കര നിന്നും ആലുവായ്ക്കു് ഒരു റയിൽവെ നടപ്പാക്കുന്ന പക്ഷം ഈ മീനച്ചൽതാലൂക്കിൽക്കൂടി വേണം എന്നു പറയുന്നില്ല. മുൻപു് റയിൽവേയ്ക്കു സർവെ നടത്തിയപ്പോൾ ഈ മീനച്ചൽ താലൂക്കിൽക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയായിരുന്നു.

MR. K. A. MOHAMMED : റയിൽവേ ലൈൻ ഏതു വഴി ആയിരിക്കണമെന്നാണു് പറയുന്നതു്. മീനച്ചിൽ താലൂക്കിൽക്കൂടി വേണമെന്നാണോ?

MR. CHERIYAN J. KAPPAN : ഈ കൊട്ടാരക്കരനിന്നും കോട്ടയം വഴി വടക്കോട്ടു് മീനച്ചിൽക്കൂടി വേണമെങ്കിലും ആലുവായ്ക്കു പോകാം. ഈ റയിൽവെ ലൈൻ എവിടെ കൂടി കൊണ്ടുപോകണം എന്നുള്ളതല്ലാ പ്രശ്നം. ഇപ്പോഴത്തെ ബസ്സുവഴിയുള്ള യാത്ര മരത്തിൽ വവ്വാൽ തൂങ്ങിക്കിടക്കുംപോലെയാണു് എന്നു കാണാവുന്നതാണു്. അതിനാൽ എന്തു ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായാലും റയിൽവേ നിർത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കടം എടുത്തോ മറ്റു വിധേനയോ ചിലവാക്കേണ്ടതു് കാർഷികാഭിവൃദ്ധിക്കു അത്യന്താപേക്ഷിതമാണു് അതിനാൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ സത്വരശ്രദ്ധ ഈ കാര്യത്തിൽ പതിയണം എന്നാണു എന്റെ അഭിപ്രായം.

MR. KRISHNAN AIYAPPAN (*Shertallai III—General*) : സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ടു രണ്ടുവാക്കു പറയണമെന്നു ഞാനും ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കൊച്ചിയിൽ കപ്പലിൽ അരിവന്നാൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും അരികൊണ്ടു പോകുന്നതിനു കാലതാമസം വരുന്നുണ്ടു്. വള്ളങ്ങൾ കമാൻഡ്യർ ചെയ്തു വള്ളം വഴിയാണു് ഈ അരി ഇപ്പോൾ കൊണ്ടു പോകുന്നതു. അതുകൊണ്ടു് പല ആളുകളുടെ വള്ളങ്ങളും നാശപ്പെട്ടും ക്ഷതി കിട്ടാതെയും മറും നഷ്ടപ്പെട്ടുപോകുകയുണ്ടായി. ചേർത്തല, അമ്പലപ്പുഴ എന്നീ താലൂക്കുകളിൽക്കൂടി പോകേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്നതും പ്രധാനവ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളും തുറമുഖങ്ങളുമായ ആലപ്പുഴ, കൊച്ചി എന്നിവയെ സംയോജിപ്പിക്കുന്നതുമായ ഒരു കോസ്റ്റൽ റയിൽവേലൈൻ കൊച്ചിതുറമുഖത്തേക്കു നീട്ടി, വേണ്ടിവന്നാൽ ഒരു ലോൺ എടുത്തും ഈ രാജ്യത്തെ കച്ചവടത്തെയും വ്യവസായത്തെയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ ഗവണ്മെൻറു ശ്രമിക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുന്നു.

MR. T. T. KASAVAN SASTRI : സർ, ഉപക്ഷേപത്തിൻെറ തത്വത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. എൻെറ ഉപക്ഷേപംകൊണ്ടു ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു് കൊട്ടാരക്കരനിന്നും അട്ടർ, പന്തളം, ചെങ്ങന്നൂർ, തിരുവല്ലാ ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം, മൂവാറ്റുപുഴ, പെരുമ്പാവൂർ വഴി ആലുവായിലേക്കു് റയിൽവെ നീട്ടി രാജ്യക്ഷേമത്തെ നിലനിറുത്തുവാൻ വേണ്ട പരിപാടികളും ഗവണ്മെൻറു് ഉടനെ അംഗീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണു്. ഏറ്റവും പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണിതു്.

തിരുവണ്ടി ഒരു ഭൂലോകവിമാനമാണല്ലോ. നമുക്കു് ഇവിടെനിന്നും പോകാൻ ആകാശവിമാനവും ഉണ്ടല്ലോ. റയിൽവേ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതു് എന്തുകൊണ്ടും ആവശ്യമാകുന്നു. താമസം വരുത്തുന്നതു് ഒട്ടും ശരിയല്ല. തിരുവിതാംകൂർ ജനതയ്ക്കു് തിരുവനന്തപുരം-ചെങ്കോട്ട ലൈൻകൊണ്ടു തന്നെ, റയിൽവേയുടെ ഗുണദോഷങ്ങളെപ്പറ്റി നന്നായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ചെങ്കോട്ട-തിരുവനന്തപുരം റയിൽവേ ലൈൻ നീട്ടിയതു പഴയ ഗവണ്മെൻറായിരുന്നു. പഴയ ഗവണ്മെൻറു് എന്നു് ഞാൻ പറഞ്ഞതു് രാജായത്ത ധർമ്മത്തിൻേറയും സചിവായത്ത സിദ്ധാന്തത്തിൻേറയും പേരിൽ ഭരണം നടത്തിയ സർക്കാരിനെ ഉദ്ദേശിച്ചാണു്. ഇന്നത്തെ ഗവണ്മെൻറു് രാജായത്ത ധർമ്മത്തിൻേറയും ജനായത്ത സിദ്ധാന്തത്തിൻേറയും പേരിൽ ഭരണം നടത്തുന്നു. അതിനാൽ ഭാവിയെ ശോഭനമാക്കിത്തീർക്കാൻ പര്യാപ്തമായ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കുവാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടതാണു്. പണച്ചെലവു കരുതി തിരുവനന്തപുരം റയിൽവേ ലൈൻ അനുവദിക്കുവാൻ തുടങ്ങിയ അവസരത്തിൽ ബഹുജനസമ്മതി ലഭിച്ചിരുന്നില്ല; ഇന്നു് അതെത്രയോ പ്രയോജനത്തിൽ ആയിരിക്കുന്നു.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : സർ, റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചു് ഇവിടെ പല വാദപ്രതിവാദങ്ങളും നടന്നു. റയിൽവേ നീട്ടണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ എല്ലാവരും ഒരേ അഭിപ്രായക്കാരായിട്ടാണു് കണ്ടതു്. കന്യാകുമാരി മുതൽ കോഴിക്കോട്ടുവരെ റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിൽ എല്ലാവരും അനുകൂലിക്കുകയാണു ചെയ്തതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. KANNARA GOPALA PANICKER : ആലുവാ മുതൽ കോഴിക്കോട്ട വരെ ഇപ്പോൾ റെയിൽവേ ഉണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബർക്ക് അറിയാമോ?

Mr. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : ഉചിതമായ ഏതു വഴിക്കു കൂടിയും നീട്ടികൊള്ളട്ടെ എന്ന അർത്ഥത്തിലാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. റയിൽവേ നടത്തുന്നത് നല്ലതുതന്നെ. പക്ഷെ അതിന്റെ പ്രായോഗിക കാര്യംകൂടെ ചിന്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഒരു പാർട്ടി വന്നതുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെ ഉള്ള കാര്യങ്ങൾ വരുമ്പോൾ മുൻപു് മെമ്പറന്മാർ ഏകാധിപ്രായക്കാരായിനിന്ന് പഴയ ഗവണ്മെൻറിനോട് പറയുന്നതുപോലെ ഇപ്പോൾ പറിയാൻ പാടില്ലെന്നുള്ള അഭിപ്രായക്കാരനാണ് ഞാൻ. കാരണം രാജ്യത്തിന്റെ ഭരണം ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾ ഏറെറടുത്തിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തിന്റെ നില, ജനാഭിലാഷം, അതു സാധിക്കുന്നതിലുള്ള പ്രായോഗിക വൈഷമ്യം, അതിനുള്ള പരിതഃസ്ഥിതി, സമ്പൽസ്ഥിതി ഇങ്ങനെ പല കാര്യങ്ങളുംപ്പററി ചിന്തിച്ചതിനു ശേഷമേ എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ ഗവണ്മെൻറിനു നൽകാവു എന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളതു്. ഏകാധിപത്യത്തിന്റെ കീഴിൽ ഒരു എസ്റ്റേറിന്റെ ഭരണം പോലെ നടത്തുന്ന പഴയ ഭരണ സംപ്രദായത്തോടു കൊച്ചു കുട്ടികൾ രക്ഷകർത്താക്കളോട് പറയുന്നതുപോലെ കണ്ണുമടച്ചുകൊണ്ട് റെയിൽവേ കൊണ്ടുവാ, സ്റ്റേറു് ടോൺസ്സോർട്ട കൊണ്ടുവാ, എന്നും മറും പറയുന്നതിൽ പക്ഷേ തെറിറില്ലായിരിക്കും. ഉത്തരവാദിത്വമില്ലാതെ ഭരണം നടത്തുമ്പോൾ നമ്മുടെ ആവശ്യങ്ങളും അവകാശങ്ങളും പറയേണ്ടതാണ് നമ്മുടെ കടമ. ഇന്നു് നാം ഉത്തരവാദിത്വം ഏററിരിക്കുന്നവരാണെന്നു് ഓർക്കണം.

സർ, തിരുവിതാംകൂറിന്റെ തെക്കേ അറത്തുനിന്നും വടക്കേ അറാംവരെ റെയിൽവെ ഉണ്ടാക്കുന്നതു് വളരെ അഭിലഷണീയംതന്നെ. അതിൽ അക്കും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസത്തിന് വകയില്ല. ഇന്നത്തെ ടോൺസ്സോർട്ടിൽ കൂടിയുള്ള യാത്രയുടെ വൈഷമ്യങ്ങളോർക്കുമ്പോൾ നിശ്ചയമായും റെയിൽവേ കൂടിയേ തീരൂ എന്നു് തോന്നിയും പോകും. പക്ഷെ അതു സംബന്ധിച്ചു നാം ചെലവു ചെയ്യേണ്ട പണം എത്രയാണെന്നാലോചിക്കണം. സ്റ്റേറു് ടോൺസ്സോർട്ടിനുവേണ്ടി ഫ ഫ ഫ ർ_ലെ ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നതു് ൪൦ ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇനി സ്റ്റേറു് ടോൺസ്സോർട്ടു് രാജ്യം മുഴുവൻ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനു് ൫൪ ലക്ഷം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രൂപാക്കടി ചെലവു ചെയ്യേണ്ടതായും വരും. കൊട്ടാരക്കര മുതൽ അലു വാ വരെ റെയിൽവേ ലൈൻ നീട്ടുന്നതിന് ഞാൻ മുൻപ് ഒരു കണക്ക് എടുത്തതിൽ രണ്ടുകോടി രൂപായുടെ ചെലവു വരുമെന്നാണ് കണ്ടത്. അതു് യുദ്ധത്തിനു മുൻപാണ്. ഇപ്പോൾ നിശ്ചയമായും വു കോടി രൂപായെങ്കിലും ചെലവു വരും. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കന്യാകുമാരിവരെ ലൈൻ നീട്ടുന്നതിന് മൂന്നു നാലു കോടി രൂപായുടെ ചെലവു വരും. ഇങ്ങിനെ പത്തു പന്ത്രണ്ടുകോടി രൂപാ ചെലവു വരുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് നാം ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതു്. ഇതു് ആലോചിച്ചു തീരുമാനിക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമാണെന്നേ എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളൂ.

MR. V. O. MARKOS : സർ, ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഈ റയിൽവേയുടെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റിയുള്ള ചർച്ചയിൽ ഇവിടെ നടന്ന പ്രസംഗങ്ങൾ കേട്ടപ്പോൾ എന്റെ മനസ്സിൽ തോന്നിയതു് അടുത്ത കാലത്തു് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി മലയാളവിദ്യാഭ്യാസക്രമത്തിൽ എവിടെയെങ്കിലും ഒരു കോളേജ് തുടങ്ങുവാൻ ഗവൺമെന്റു് ആലോചിച്ചു വരുന്നു എന്നൊരു പ്രസ്താവന മുമ്പൊരവസരത്തിൽ ചെയ്തതിനെ തുടർന്ന് അതു് ഏതു സ്ഥലത്താണു സ്ഥാപിക്കേണ്ടതെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി പത്രങ്ങളും മുഖേനയും പൊതുയോഗങ്ങളും മുഖേനയും നിവേദനങ്ങളും മുഖേനയും നടന്ന വാഗ്വാദകോലാഹലങ്ങൾ ഓർമ്മയുണ്ട്. രാജ്യത്തിന്റെ വാണിജ്യപരവും സാമ്പത്തികപരവുമായ അഭിവൃദ്ധിയെ സാരമായി സ്പർശിക്കുന്നതും ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതുമായ ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി ചർച്ച നടന്ന അവസരത്തിൽ അതു് ഇന്നിന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടി ഇന്നിന്ന വഴിയെ പോകണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തിനാണു പ്രാധാന്യം കൊടുക്കേണ്ടതു്. കേവലം ഗതാഗതസൗകര്യത്തെ കരുതി മാത്രമാണു റയിൽവെ ഉണ്ടാക്കുന്നതെന്നുള്ള തെറ്റിദ്ധാരണ പല മാന്യമെമ്പറന്മാരുടെ മനസ്സിൽ കടന്നുകൂടിട്ടുണ്ടോ എന്നു തോന്നിപ്പോയി. മി. ചെല്ലപ്പൻപിള്ളയുടെ പ്രസംഗത്തിലും റയിൽവെ നീട്ടുന്നതു് പ്രധാനമായി ഗതാഗതാവശ്യത്തിനാണെന്നു പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ തോന്നി. എന്നാൽ ഗതാഗതത്തേക്കാൾ രാജ്യത്തിന്റെ വ്യവസായത്തേയും കച്ചവടത്തേയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുക എന്ന ആവശ്യമാണ് റയിൽവേ കൊണ്ടു് പ്രധാനമായി നിർവഹിക്കുന്നതു എന്നുള്ള വസ്തുത മനസ്സിൽ വച്ചുകൊണ്ടുവേണം നാം റയിൽവേയെപ്പറ്റി ചിന്തിക്കയും സംസാരിക്കയും ചെയ്യാൻ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. O. Markos]

സർ സി. പി. രാമസ്വാമി അയ്യരവർകളുടെ സ്വതസിദ്ധവും സാധാരണവുമായ Superlative ഭാഷയിൽ അദ്ദേഹം "I shall not have one inch of Railway in this State" എന്നു പുറപ്പെടുവിച്ച കല്പന ഇവിടെ ഇനി നടപ്പിലാകാൻ പോകുന്നില്ല എന്നതന്നെയാണ് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നത്. പ്രത്യേക ഉദ്ദേശത്തിൽ അദ്ദേഹം ധിക്കാരമായി പുറപ്പെടുവിച്ച ആ കല്പനയുടെ മൗഢ്യം ഇന്നത്തെ ജനകീയഗവർമ്മെൻറ് മനസ്സിലാക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് എത്രതന്നെ വിപുലമാക്കിയാലും വ്യാവസായികവാണിജ്യ ആവശ്യങ്ങൾ അതുകൊണ്ടുമാത്രം കരിക്കലും നിർവഹിക്കപ്പെടാവുന്നതല്ല. യാതൊരു പരിഷ്കൃതരാജ്യങ്ങളിലും റയിൽവേയുടെ ആവശ്യത്തെപ്പറ്റി സന്ദേഹിച്ചിട്ടില്ല. പ്രത്യേകിച്ചും തിരുവിതാംകൂർ രാജ്യത്തിൻറെ കിടപ്പും ഭൂപ്രകൃതിയും ഇവിടത്തെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ടിൻറെ അസൗകര്യങ്ങളും ഇവിടത്തെ വിളവുകളുടെ വൈവിദ്ധ്യവും ഉൽഭവസ്ഥാനങ്ങളും പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തിരുവിതാംകൂറിൻറെ തെക്കെ അറ്റം മുതൽ വടക്കെ അറ്റം വരെ റയിൽവെ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു് ഏറ്റവും കാര്യാവശ്യമാണെന്നു് അക്കം കാണാവുന്നതാണു്. ആ റയിൽവെ ഏതു വഴിക്കാണു പോകേണ്ടതെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ മുമ്പു പറഞ്ഞതുപോലെ വ്യവസായത്തേയും വാണിജ്യത്തേയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തെ ലക്ഷ്യമാക്കി വിദഗ്ദ്ധാഭിപ്രായപ്രകാരം നിശ്ചയിക്കേണ്ടതാണു്.

മി: വാട്ട്സ് ദിവാനായിരുന്ന കാലത്താണു് ഇങ്ങനെയുള്ള റയിൽവെയുടെ ഒരു ഔദ്യോഗികപദ്ധതി ആദ്യമായി സമാരംഭിച്ചതു്. അന്നു് ഏകദേശം ൨൦൦ മൈൽ ദൂരം വരുന്ന കൊല്ലവും എറണാകുളവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു റയിൽവെ ലൈനാണു് തുടങ്ങുവാൻ പ്രധാനമായി ആലോചനയിലിരുന്നതു്. അതിലേക്കു് ഒരു കോടിരൂപയുടെമേൽ ചെലവു വരുമെന്നു അന്നു കണക്കാക്കിയിരുന്നു. ഇന്നു് അതിൻറെ മൂന്നിരട്ടിയോ നാലിരട്ടിയോ ചെലവു വന്നേക്കാം. ഇല്ലാതെ ഇവിടെ ചില ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാർ പറഞ്ഞതുപോലെ ആ റയിൽവേയുടെ ൨൫ കോടി രൂപയോ മറ്റോ ചെലവാകുവാൻ പോകുന്നില്ല. ഇതിലേയ്ക്കു് നാലഞ്ചു ലക്ഷം രൂപ ചെലവുചെയ്തു് അക്കാലത്തു് ഒരു സർവേ നടത്തി പ്ലാനും തയ്യാറാക്കിയിരുന്നതായി എനിക്കറിയാം. എൻറെ മാന്യസ്നേഹിതൻ മി: മാത്തു പറയുകയുണ്ടായി ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള റിക്കാഡുകളും ഇപ്പോഴും ഉണ്ടെന്നു്. അന്നു മുതൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എനിക്കുണ്ടായിരുന്ന താല്പര്യംകൊണ്ടു് അടുത്തകാലത്തു് ഞാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതേപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്നു തിരുവിതാംകൂർ സംസ്ഥാനത്തു് യാതൊരു ആഫീസുകളിലും ആ പ്ലാനില്ലെന്നാണു് ഞാൻ കേട്ടതു്. ഇന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ടമന്ത്രി ഇതു സംബന്ധിച്ചു് മറുപടി പറയുമ്പോൾ ഈ പ്ലാനും മറ്റു റിക്കാഡുകളും എവിടെയെങ്കിലും ഇരുപ്പുണ്ടോ എന്നുകൂടി പറഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം. വളരെ പണം ചെലവുചെയ്തു നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു റിക്കാർഡാണു് അതു്. ആ പ്രമാണങ്ങൾ നോക്കി എടുത്തു പരിശോധിച്ചു രാജ്യത്തിന്റെ ജനറൽഡിയാകേണ്ട ഈ റയിൽവെയുടെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ ഗവണ്മെൻറു് ഉടനെ തുടങ്ങണം.

MR. P. CHACKO: സർ, ബഹു. റയിൽവേ വകുപ്പു് മന്ത്രി ഈ സഭയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു് എതിരായി ഈ സഭയിലെ പല ബഹു.മെംബറന്മാർ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. മറ്റു ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ കണ്ടുവരാറുള്ളതുപോലെ പലവിധ കാര്യങ്ങൾക്കായുള്ള ഉപക്ഷേപങ്ങൾ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. എല്ലാവരും റെയിൽവേ നാട്ടുണമെന്നുള്ള കാര്യത്തേപ്പറ്റി പ്രതിവാദിക്കുന്നതിനായിട്ടാണു് ഉപക്ഷേപങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുള്ളതു്.

തിരുവിതാംകൂറിൽ തീവണ്ടി കണ്ടിട്ടില്ലാത്ത അദ്ധ്യാപകന്മാർ തന്നെ ഉണ്ടെന്നു പറയുമ്പോൾ ഇതിന്റെ അത്യാവശ്യം എത്രമാത്രമാണെന്നു് അറിയാവുന്നതാണു്. അടുത്ത കാലത്തു് ഏഴാം ക്ലാസ്സിൽ പഠിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു വിദ്യാർത്ഥി തീവണ്ടിക്കു് ചക്രങ്ങളില്ലാ എന്നു പറയുകയുണ്ടായി. അങ്ങിനെയാണു് ആ ക്ലാസ്സിലെ അദ്ധ്യാപകൻ ആ കുട്ടിയെ പഠിപ്പിച്ചതെന്നു പറഞ്ഞു. തിരുവിതാംകൂറിൽ വിശേഷിച്ചു മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്കു് തീവണ്ടി കാണണമെങ്കിൽ ൪൦–൫൦ മൈൽ സഞ്ചരിക്കണം എന്നുള്ള വസ്തുതു് വളരെ ശോചനീയമായ ഒരു നിലയാണെന്നു പറയാതെ നിവൃത്തിയില്ല. വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലുള്ളവർക്കു് ഉണ്ടാകുന്നതുപോലെയുള്ള അസൌകര്യം മറ്റാർക്കുംതന്നെ ഇല്ല. ഈ സഭയിൽ ഇരിക്കുന്ന പല ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാരും ഈ സഭയിൽ ഹാജരാകുവാൻ എത്രമാത്രം ക്ലേശങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതു് അനുഭവമുള്ള കാര്യമാണല്ലോ. എക്സ്പ്രസ്സു് വണ്ടിക്കുപോലും ഒരു മുക്കു മുക്കുവാച്ചില്ലെങ്കിൽ ടിക്കറ്റു കിട്ടുകയില്ല. അഥവാ ടിക്കറ്റു കിട്ടിയാൽതന്നെ എം. സി. റോഡിന്റെ ശോചനീയമായ സ്ഥിതി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. Chacko]

കൊണ്ട് കുറച്ച ഭാരം മാത്രം കയറുന്ന എക്സ്പ്രസ്സ് വണ്ടിയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരുടെ അസ്ഥിയും മാംസവും സഞ്ചാരവേളയിൽ നടത്തുന്ന മൽപ്പിടിത്തം വളരെ ശക്തിയേറിയതാണ്. ഒരു പത്തുനാല്പതു മൈൽ സഞ്ചരിച്ചാൽ ഉണ്ടാകുന്ന ശരീരക്ഷീണം അനേകം ദിവസങ്ങളോളം നീണ്ടുനില്ക്കും. സാധാരണ ബസ്സുകളിലെ കാര്യം പറയേണ്ടതുമില്ല. സർ, ഈ യാത്രയുടെ അസൌകര്യത്തെ കുറെയെങ്കിലും റെയിൽവേ ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലേക്ക് നീട്ടേണ്ടതാണ്.

- ക്കുടാതെ ഗവണ്മെൻറിന് ആണ്ടുതോറും വലിയ ഒരു സംഖ്യ ആദായം, റയിൽവേ നടത്തുന്നതു മൂലം ലഭിക്കുന്നതാണ്. കാരണം ഇപ്പോൾ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഒന്നാംക്ലാസ്സ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും ഈ സഭയിലെ ബഹു. മെംബറന്മാർക്കും സഞ്ചാരപ്പടിനൽകുന്നത് മൈലിന് പതിനാലു ചക്രം എന്ന നിരക്കിലാണ്. തീവണ്ടി മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽകൂടി വടക്കേ അറ്റംവരെ ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ തീവണ്ടിയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന ഒന്നാംക്ലാസ്സിന്റെ ഇരട്ടിപ്പടി എന്ന നിരക്കാണെങ്കിൽ തന്നെ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകയിൽനിന്നു വളരെ കുറവായിട്ട് മാത്രമേ കാണുകയുള്ളൂ. പക്ഷേ സ്വന്തം കാറിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ഇതു നഷ്ടത്തിന് ഹേതുവായിരിക്കാം. എന്നിരുന്നാലും ഗവണ്മെൻറിന് ആണ്ടുതോറും ഈ ഇനത്തിൽ വളരെ ലാഭമുണ്ടാകുന്നതാണ്. കോട്ടയത്തുള്ള ഒരാളിനോട് അടുത്ത റയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഏതാണെന്നു വിദേശത്തുള്ളവർ ചോദിച്ചാൽ പത്തു നാൽപതു മൈൽ ദൂരമുള്ള കൊട്ടാരക്കര എന്നോ ആലുവാ എന്നോ വേണം പറയുവാൻ. സർ, ഇതു നമുക്ക് വളരെ അപേക്ഷാകരമായ ഒരു കാര്യമാകുന്നു.

പോസ്റ്റൽ സേവിംഗ്സ് ബാങ്ക് പദ്ധതിക്ക് പല ഇനങ്ങളിലായി നല്ല തുക ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും റയിൽവേ വകുപ്പിനു് അതിൽനിന്നും യാതൊരു തുകയും കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും പോസ്റ്റൽ സേവിംഗ്സ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും, റയിൽവേ നടത്തുന്നതിന് കൂടി ഒരു പദ്ധതി ഉണ്ടാക്കി പണം ചെലവാക്കുന്നതു് തൊഴിലില്ലായ്മയ്ക്കു ഒരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിലും സഞ്ചാരസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു എന്ന നിലയിലും വളരെ നന്നായിരിക്കുമെന്ന് എനിക്കു തോന്നുന്നു.

ഇവിടെ മറെറാരു ബഹു: മെമ്പർ പറഞ്ഞു റയിൽവേ സമരം തീരുന്നതുകൂടി നീട്ടണമെന്ന്. വ്യവസായത്തേയും വാണിജ്യത്തേയും അതി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വ്യക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ ആ വഴിയിൽക്കൂടി റയിൽവേ നീട്ടുന്നതാണ് കൂടുതൽ സൌകര്യമെന്നുള്ളതാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായം. കൊല്ലത്തേയും കൊച്ചിയേയും ആലപ്പുഴയേയും അതു സംയോജിപ്പിക്കുമെന്നും ഇവ വ്യവസായ പ്രധാനങ്ങളായ പട്ടണങ്ങളാണെന്നും അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ ഈ രാജ്യത്തെ ഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന കർഷകർക്ക് ആ വഴിയിൽ കൂടിയുള്ള റയിൽവേകൊണ്ടു വലിയ പ്രയോജനം ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല. കൊല്ലത്തേയും ആലപ്പുഴയേയും പോലെ തന്നെ കോട്ടയം പട്ടണവും വ്യവസായത്തെയും വാണിജ്യത്തേയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അത്ര മോശമായ ഒരു പട്ടണമല്ല. അതുകൊണ്ട് കോട്ടയം വഴി റയിൽവേ നീട്ടേണ്ടതു് രാജ്യത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്കു അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ഒരു കാര്യമാണ്. ഈ വർഷംതന്നെ അതിന്റെ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.

(At this stage the Deputy President occupied the chair)

MR. EAPEN ARAKKAL: (*Ambalapuzha I—Latin Catholic*) സർ, ഞാൻ ഒരു പായിന്റു അഫ് ആർഡർ കൊണ്ടുവരുന്നു. ഇവിടെ നടന്ന എല്ലാ പ്രസംഗങ്ങളും ഒരേ കാര്യത്തെ പരാമർശിച്ചു മാത്രമാണു നടന്നിട്ടുള്ളതു്. അതായതു് റയിൽവേ ലൈൻ ആലുവാവരെ നീട്ടണം എന്നുള്ള കാര്യം. ഈ വിഷയത്തെപ്പറ്റി വളരെ അധികം പ്രസംഗങ്ങൾ ഇതിനകം നടന്നുകഴിഞ്ഞു. പ്രസിഡൻറു അവർകൾ അംഗങ്ങളുടെ ഇടയിൽ വിതരണം ചെയ്തിരിക്കുന്ന ലഘുലേഖയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരം ഒരേ വിഷയത്തെക്കുറിച്ചു് അനവധി പ്രസംഗങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനെ തടയേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ഒരു ക്ലോഷർമോഷൻ എനിക്കു തന്നെ കൊണ്ടുവരാമായിരുന്നു. പക്ഷെ, റയിൽവേയെ സംബന്ധിച്ചു തന്നെ മറ്റു ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി പറയണമെന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു ക്ലോഷർമോഷൻ കൊണ്ടുവരാതിരിക്കുന്നതു്.

DEPUTY PRESIDENT: മെംബർ ഒരു പോയിന്റു അഫ് ഓർഡർ ഉണ്ടെന്നാണു പറഞ്ഞതു്. ഇപ്പോൾ ഒരു പ്രസംഗം ചെയ്യുന്നതായി കാണുന്നു.

MR. EAPEN ARAKKAL: അതുകൊണ്ടു ഈ വിഷയത്തെപ്പറ്റിയുള്ള വാദപ്രതിവാദം ഇപ്പോൾ അവസാനിപ്പിക്കുകയും റയിൽവേ സംബന്ധിച്ചു മറ്റുകാര്യങ്ങൾ പറയുവാൻ സമയം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

DEPUTY PRESIDENT : മി. അറയ്ക്കൽ പറഞ്ഞ കാര്യം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. മി. അറയ്ക്കലിനു പ്രസംഗിക്കാൻ സമയം അനുവദിക്കാം.

Miss. ACCAMMA CHERIYAN (*Changanacherry I—General*) : സർ, കൊട്ടാരക്കരനിന്നും ആലുവായിലേക്കു റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണ് ഞാൻ ഉപക്ഷേപം അയച്ചിരിക്കുന്നത്. ആ വിഷയത്തെപ്പറ്റി ഇവിടെ മറ്റു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതലായി എനിക്കു യാതൊന്നുംതന്നെ പറയാനില്ല. ഇതിനുവേണ്ടി വരുന്ന പണച്ചെലവു കണക്കാക്കാതെ ഈ പ്രശ്നം എത്രയും ഗൗരവപൂർവ്വമായി ഗവണ്മെൻറു ആലോചിക്കുകയും നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

MR. K. A. GANGADHARA MENON (*Nedumangad I—General*) : സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെപ്പറ്റി ഇവിടെ പറയാത്ത കാര്യം പറഞ്ഞാൽ കൊള്ളാമെന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

DEPUTY PRESIDENT : ഉപക്ഷേപങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുള്ള മെമ്പറന്മാർ സംസാരിച്ചു കഴിയട്ടെ.

MR. K. N. SANKUNNY PILLAI (*Kottayam IV—General*) : സർ, കൊട്ടാരക്കരനിന്നും ആലുവായ്ക്കു റെയിൽവെ നീട്ടുന്നതിനേപ്പറ്റി പലരും ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഈ സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും ഇതിൽ അനുകൂല്യം പ്രദർശിപ്പിച്ചതിൽ എനിക്കു വളരെ ചാരിതാർത്ഥ്യമുണ്ട്. മന്ത്രിസഭ ഈ ഏകകണ്ഠമായ അനുകൂല്യത്തെപ്പറ്റി പ്രത്യേകം ഗൗനിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. മാക്കോസ് വ്യാവസായികവും വാണിജ്യപരവുമായ അഭിവൃദ്ധിയെപ്പറ്റി മൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിനോടു ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. ആലുവാ നമ്മുടെ ഒരു പ്രധാനവ്യവസായകേന്ദ്രമാണ്. അതുകൊണ്ട്, റയിൽവേ കന്യാകുമാരിമുതൽ ആലുവാ വരെ നീട്ടുന്നതായാലും വിരോധമില്ലാ.

ഈ റയിൽവേയുടെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചു മി. എൻ. പി. വർഗ്ഗീസു ശക്തിയായി വാദിച്ചപ്പോൾ ഇതു നാളെത്തന്നെ അനുവദിക്കുവാൻ പോകുന്ന കാര്യമാണോ എന്നു ആക്ഷേപസ്വരത്തിൽ ചോദിക്കയുണ്ടായി. കോട്ടയത്തുനിന്നുമുള്ള ഒരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽനിന്നും വന്ന പ്രതിനിധി അങ്ങിനെ ചോദിച്ചതിൽ ഞാൻ വ്യസനിക്കുന്നു. കൂടാതെ, മി. ചാക്കോയുടെ വാക്യം കേട്ടാൽ അദ്ദേഹം പറയുന്നതു മാത്രം മന്ത്രിസഭ സ്വീകരിച്ചു ഒരു പ്രസ്സ് നോട്ടായിട്ടു പിറേറ ദിവസം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്ന രീതി ഉണ്ടെന്നു തോന്നിപ്പോകും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. P. T. CHACKO : റയിൽവേ നാളെ വരാൻ പോകുന്നുവോ എന്ന് ഞാൻ ചോദിച്ചതു് വേറെ അർത്ഥത്തിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരു മെമ്പർ അഭിപ്രായപ്പെടുകയും മറെറാരു മെമ്പർ അനുകൂലിക്കയും ചെയ്തതുകൊണ്ടുമാത്രം ഇവർ പ്രസംഗിക്കുന്ന ആ നിമിഷങ്ങൾക്കിടയിൽ നടപ്പിൽ വരാൻ പോകുന്നില്ലെന്നും ഇതിന്റെ നാനാവശങ്ങളെപ്പററി പര്യാലോചിച്ചിട്ട് നടപ്പിലാക്കുവാനേ സാധിക്കുകയുള്ളു എന്നും അപ്പോൾ പ്രസംഗിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറെ മനസ്സിലാക്കാൻവേണ്ടി അർത്ഥം വരത്തക്കനിലയിലാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞതു്.

MR. K. N. SANKUNNY PILLAI : മി. ചാക്കോയുടെ വിശദീകരണം എനിക്കു വളരെ സന്തോഷത്തിനു് വക തരുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്ന ഒരു മെമ്പർ ഇതിനെ എതിർത്തല്ലോ എന്നുള്ള സങ്കടംകൊണ്ടു പറഞ്ഞതാണ്. മി. രാമകൃഷ്ണപിള്ള ആലപ്പുഴ വഴി കൊച്ചിയ്ക്കാണ് റയിൽവേ ലയിൻ തുടങ്ങേണ്ടതെന്ന്, ഇടയ്ക്ക് കേറി പറയുകയുണ്ടായി. ആ വഴിയും ലയിൻ നീട്ടുന്നതിൽ ഞാൻ വിരോധിയല്ലാ. ആ വഴിയ്ക്ക് റയിൽവേ ആവശ്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നവർ അതു പറഞ്ഞുകൊള്ളണം. എന്നാൽ, അതുകൊണ്ട് കൊട്ടാരക്കര—കോട്ടയം—ആലുവാ ലയിൻ വേണ്ടാ എന്നു പറയുവാൻ അദ്ദേഹത്തിനു് അവകാശമില്ലാ.

ഈ സഭയിലെ അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും ഈ ലയിനിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പററി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച സ്ഥിതിക്ക് ഈ സംഗതി നിശ്ചയമായും മന്ത്രിസഭ നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ട ചുമതലയുണ്ട്. അതു് ഉടനെ നടപ്പിലാക്കുമെന്നും വേണ്ടിവന്നാൽ ഇക്കാര്യത്തിലേക്ക് അടുത്തുതന്നെ ഒരു സപ്ലിമെൻററി ഗ്രാൻറ് അവർ കൊണ്ടുവരുമെന്നുമാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

MR. JOSEPH MALIECKAL : സർ, റയിൽവേ സംബന്ധിച്ച് നമ്മുടെ നാട്ടിനു വലിയ അധഃപതനം വന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. അതും സർ. സി. പി. രാമസ്വാമിഅയ്യരുടെ ഭരണത്തിന്റെ മറെറാരു ഫലമാണ്. കൊല്ലം മുതൽ ചെങ്കോട്ടവരെയുള്ള റയിൽവേ നീട്ടാൻവേണ്ടി സതേൺ ഇന്ത്യൻ റയിൽവേ കമ്പനിക്കാരുമായി നമ്മുടെ ഗവണ്മെന്റ് ഒരു വ്യവസ്ഥയിൽ ഏർപ്പെട്ടു. ആ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം ഫർദർ ഫർദി ലക്ഷം രൂപാ തെൻഇന്ത്യാ റയിൽവേ കമ്പനിക്കാക്ക് കൊടുത്താൽ കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട റയിൽവേ നമ്മുടേതായിത്തീരും; ഉടനെ അതിലേക്കു ഒരു സിങ്കിംഗ് ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്തി. ഈ നിലയിൽ ഈ ഫണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Joseph Malieckal.]

റയിൽവേ കടം വീട്ടുന്നതിന് ഫൻർ ഠ ൽ പര്യാപ്തമായി ഭവിക്കുമെന്നു ജനങ്ങൾ വിചാരിച്ചു. എന്നാൽ സർ. സി. പി. രാമസ്വാമിഅയ്യർ ആ സിങ്കിംഗ് ഫണ്ടിലെ പണം വേറെ ആവശ്യത്തിനു എടുക്കുകയാണു ചെയ്തത്. റയിൽവേ ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറിന് വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതാണു നല്ലതെന്നു അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അങ്ങനെ കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട ലൈൻ നമ്മുടെ കയ്യിൽനിന്നും പോകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ കൊല്ലം തിരുവനന്തപുരം ലൈൻമാത്രമെ നമ്മുടെ കൈവശമുള്ളൂ.

സർ, ഞാൻ ഇതിനുമുൻപു ഇതുസംബന്ധിച്ചു ഒരു ചോദ്യം ഇവിടെ അയച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. കൊല്ലം മുതൽ ആലുവാ വരെയുള്ള റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാ വിവരങ്ങളും അതു സംബന്ധിച്ചു മി. മെർണി നടത്തിയ സർവെയും പ്ലാനും അദ്ദേഹത്തിൻെറ റിപ്പോർട്ടും ഈ സഭയിൽ വയ്ക്കുമോ എന്നായിരുന്നു ചോദ്യം. ചോദ്യം അയച്ചിട്ട് നാലുമാസമായിട്ടും ഇതുവരെ മറുപടി കിട്ടിയിട്ടില്ല. എൻെറ സ്നേഹിതൻ മി. മാക്കോസു പറഞ്ഞതായിരിക്കണം മറുപടി കിട്ടാത്തതിൻെറ കാരണമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു.

സർ, ഇപ്പോൾ പഴയകാര്യം വിചാരിച്ചിട്ടു ഫലമില്ല. റയിൽവേ ഇന്ന് ഇൻഡ്യൻ യൂണിയൻെറ ചുമതലയിൽ ഇരിക്കുകയാണ്. കൊച്ചി ഹാർബർ ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറും, കൊച്ചിഗവണ്മെൻറും തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറുംകൂടി യോജിച്ചു നടപ്പിൽ വരുത്തിയ ഒരു പദ്ധതിയാണല്ലൊ. നമ്മുടെ രാജ്യത്തു് റയിൽവേ നീട്ടുന്ന ചുമതല കൊച്ചി ഹാർബറിൻെറ പണി നടത്തിയതുപോലെതന്നെ ഇൻഡ്യായൂണിയൻെറ നേരിട്ടുള്ള ചുമതലയിൽ ഏൽപിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് ഗവണ്മെൻറു ശ്രമിച്ചുനോക്കേണ്ടതാണ്. കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട റയിൽവേ ഇപ്പോൾ ഇൻഡ്യായൂണിയൻെറ വകയായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. സെൻട്രൽ ഗവണ്മെൻറു് ഈയാണ്ടിൽ, രണ്ടായിരം മൈൽദൂരം ഇൻഡ്യൻ യൂണിയൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ റയിൽവേ നീട്ടുവാനായി ബഡ്ജറുചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒരു നൂറുമൈൽ ദൂരംവരുന്ന റയിൽവേ ഈ രാജ്യത്തു് ഉണ്ടാക്കുന്നതുവാൽ ഈ ഗവണ്മെൻറു യൂണിയൻഗവണ്മെൻറിനോടു അപേക്ഷിക്കണം. കൊച്ചി ഗവണ്മെൻറും നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറും ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറുമായി ഇതുസംബന്ധിച്ചു ചില എഴുത്തുകുത്തുകളും നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എൻെറ അറിവു്. ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റിയും ചോദ്യം അയച്ചിരുന്നു. കടം വാങ്ങാൻ നമുക്കു പേടിയുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു വിഷമവു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്കുടാതെ ഈ കാര്യത്തിലേക്കു പണമുണ്ടാക്കുവാൻ ഒരു വിദ്യയുണ്ട്. പത്തോ അൻപതോ കൊല്ലം കഴിഞ്ഞു് ഗവണ്മെൻറിലേക്കു വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയോടുകൂടി ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു കമ്പനി സ്ഥാപിക്കുവാൻ യാതൊരു വിഷമവും ഇല്ല. അങ്ങനെ ഒരു കമ്പനി തുടങ്ങുന്ന പക്ഷം ഒരു മിനിട്ടുകൊണ്ടു് അതിന്റെ ഓഹരികൾ വിറ്റുതീരും. ഉത്തരവാദിത്വത്തോടുകൂടി ഇങ്ങനെയുള്ള ഒരു കമ്പനി ആരംഭിക്കുവാൻ ആരെയെങ്കിലും ചുമതലപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രം മതിയാകും. അതിലേയ്ക്കു മുന്നിട്ടുനിന്നു പ്രവർത്തിക്കാൻ ആളില്ലെങ്കിൽ, ഉത്തരവാദിത്വമുള്ളവർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയാൽ ആ ചുമതല ഏറ്റു നടത്തുവാനും ഞാൻ തയ്യാറാണു്.

MR. PAUL THALIAT : സർ, വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ അതായതു് പറവൂർ, കുന്നത്തുനാടു്, മൂവാറ്റുപുഴ, ഈ താലൂക്കുകളിൽ സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ ഒരു സംസാരമുണ്ടു്. അതായതു്, കോട്ടയത്തിനപ്പുറം തിരുവിതാംകൂർരാജ്യം ഇല്ലെന്നാണു്. ഇതു് തെറ്റായ ഒരു ധാരണയായിരിക്കാം. പക്ഷെ മുമ്പിലത്തെ ഗവണ്മെൻറു നിലവിലിരുന്നപ്പോൾ അവർ അതിനെ വിശ്വസിച്ചിരുന്നു. അങ്ങനെ വിശ്വസിക്കാൻ ചില കാരണങ്ങളും ഉണ്ടു്. എന്നാൽ, നമ്മുടെ ഇപ്പോഴത്തെ മന്ത്രിസഭ ഭരണം കയ്യേറിട്ടും ഇതിനകം ആ വിശ്വാസത്തിനു യാതൊരു കുറവും വന്നിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറു് നോക്കുമ്പോഴും അവർക്കു് ആ ധാരണയിൽനിന്നും പിൻമാറാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. ഇതിനു് കാരണമായി ഞാൻ കാണുന്നതു് ആ പ്രദേശങ്ങളും തിരുവിതാംകൂറിലെ തലസ്ഥാനനഗരവും മറ്റു പ്രധാന നഗരങ്ങളുമായി ഗതാഗതസമ്പർക്കം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നാണു്. ജനങ്ങൾക്കു് അവിടെയും ഇവിടെയും എളുപ്പത്തിൽ പോയി വരുന്നതിനും മറ്റും അതാതു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉള്ള സൌകര്യക്കുറവുമാണു് ഇങ്ങനെ ഒരു തെറ്റിദ്ധാരണ അവർക്കുണ്ടാകുന്നതിനുള്ള കാരണം. അതിനുള്ള പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോടപേക്ഷിക്കുന്നതു് ഒരു റയിൽവേ ലയിൻ വടക്കോട്ടു് ആലുവാവരെ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഫസ്റ്റ് ഹാൻഡ് ആയിത്തന്നെ തുടങ്ങണമെന്നാണു്. ഗവണ്മെൻറു ഭാഗത്തുനിന്നും ഇതിലേക്കു് ആവശ്യമായിരിക്കുന്ന പണം ഇല്ലെന്നും മറ്റും മറുപടി പറഞ്ഞേക്കാം. എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് പണം വേണമെന്നു വച്ചാൽ ഗവണ്മെൻറിനു് അതുണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണു്. പോസ്റ്റുവാർ റീ കൺസ്ട്രക്ഷൻ ഫണ്ടിൽനിന്നോ കടം വാങ്ങിച്ചോ ഒരു കമ്പനിയെപ്പോലും ഇതിന്റെ ചുമതല ഏല്പിച്ചോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Paul Thaliat]

എങ്ങനെ ആയാലും ഈ കൊല്ലത്തിൽതന്നെ ഇതിനുവേണ്ട നടപടി ഉടങ്ങണമെന്നാണു എന്റെ അഭിപ്രായം. പല കാര്യങ്ങളിലും അഭിപ്രായവ്യത്യാസങ്ങളുണ്ടായിരുന്നാലും ഈ കാര്യത്തിൽ അതായതു് റയിൽവേലയിൻ നീട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇവിടെയുള്ള മെമ്പറന്മാർക്കു് ആർക്കും അഭിപ്രായവ്യത്യാസമില്ലെന്നാണു് എന്റെ വിശ്വാസം. ഗവണ്മെന്റിനും മെമ്പറന്മാരുടെ യോജിച്ച അഭിപ്രായം ഈ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു് ബോദ്ധ്യം ഉണ്ടായിരിക്കണം. അതുകൊണ്ടു് റയിൽവേലയിൻ അധികവാവധി നീട്ടുന്നതിനു് ഗവണ്മെന്റു് ഉടനടി ശ്രമിക്കേണ്ടതാണു്.

At This Stage the President resumed the Chair.

MR. P. M. VARGHESE : സർ, ഈ നാട്ടിൽ റയിൽവേ ലയിൻ കുറേക്കൂടി നീട്ടണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം ഈ അസംബ്ലി സ്വീകരിച്ചതായിട്ടാണു് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നതു്. എന്നാൽ, അതു് ഉടൻതന്നെ വേണമോ വേണ്ടയോ എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചു് വല്ലവർക്കും സംശയങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നാൽ അതു് തീർക്കണമെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം. മുമ്പു് ഷോർണ്ണൂരിൽനിന്നും എറണാകുളത്തേക്കു ഉണ്ടായിരുന്ന റയിൽവേവണ്ടി മീറ്റർഗേജു് ആയിരുന്നു. അതു് അങ്ങനെ ആ രൂപത്തിൽതന്നെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോയാൽ റയിൽവേ നടത്തുന്നതുകൊണ്ടുള്ള പൂർണ്ണമായ ഫലം ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നു് ഭാരവാഹികൾ മനസ്സിലാക്കിയതോടുകൂടി അതു് ബ്രോഡ്ഗേജു് ആക്കി. കൊച്ചിയിൽ ഒറ്റപ്പാലം മുതൽ മധുര അറാംവരെ മുന്നൂറിലധികം മൈലുകളേ ഉള്ളു. അതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വരവും അതിന്റെ ആവശ്യവും ഇത്രവളരെ കൂടിയിരിക്കുമെങ്കിൽ തിരുവിതാംകൂറിന്റെ വടക്കേ അറ്റംമുതൽ തെക്കേ അറ്റംവരെ റയിൽവേ നീട്ടണമെങ്കിൽതന്നെ ആ കാര്യത്തിൽ ആരും വിരോധം പറയുകയില്ലെന്നാണു എന്റെ വിശ്വാസം. സർ സി. പി. രാമസ്വാമി അയ്യർ ഇവിടെ ദിവാൻജി ആയിരുന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭരണകാലത്തിൽ തിരുവിതാംകൂറിൽ റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിനേപ്പറ്റി ആലോചിക്കുകപോലും ഇല്ലെന്നു് മാത്രമല്ല ഉള്ള ലൈൻകൂടി വേണമെങ്കിൽ പറിച്ചെടുത്തുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനു് നടപടി നടത്തുമെന്നും അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു വിശേഷം അദ്ദേഹത്തിനു് ഒന്നു ശരിയാണെന്നു ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടാൽ അതായതു അദ്ദേഹം ഒന്നു് തീർച്ച ചെയ്താൽ ഏതു രീതിയിലെങ്കിലും അതു് നടത്തുകതന്നെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചെയ്യും എന്നുള്ള നിർബന്ധമുണ്ടായിരുന്നു. ഇന്നാണെങ്കിൽ ഇവിടത്തെ മെമ്പറന്മാർ എല്ലാരും യോജിച്ച് ഈ സഭ റയിൽവേ നടത്തണമെന്നുള്ള കാര്യം പാസാക്കിയിരിക്കുകയാണ് അതിനാൽ നമ്മുടെ ഈ ഗവണ്മെൻറ് അതു നടപ്പിൽ വരുത്തിയേ ഒക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെയല്ലെങ്കിൽ എന്തുചെയ്യുമെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ ഇപ്പോൾ പറയുന്നില്ല. ഗവണ്മെൻറിന് ഇനി ഇതിൽനിന്നും ഒഴിയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അതിനാൽ ഈ സംഗതിയിൽ ഉടൻ സത്വരനടപടികൾ നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോട് അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. PRESIDENT : ഇനി മറ്റു വല്ല മെമ്പറന്മാർക്കും ഉപക്ഷേപത്തെ എതിർത്തു സംസാരിക്കണമെങ്കിൽ സംസാരിക്കാം.

MR. V. GANGADHARAN NAIR : റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിന് പണം ഇല്ലാത്ത ഈ അവസരത്തിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതിന് നിവർത്തിയില്ലെന്നായിരിക്കും ഗവണ്മെൻറിന് ഈ കാര്യത്തിൽ പറയാനുള്ള മറുപടി. Defence, foreign affairs and communicationsഈ മൂന്നു വിഷയത്തിലും നാം സെൻട്രൽ ഗവണ്മെൻറിനോട് ചേന്നിരിക്കുകയാണ് എന്നുള്ള സംഗതി നമ്മുടെഗവണ്മെൻറ് ഓർമ്മിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. നമ്മുടെ വ്യാവസായികാഭിവൃദ്ധിക്ക് വേണ്ടിആയാലും നമ്മുടെ ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ആയാലും റയിൽവേ നീട്ടേണ്ടതു വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. എന്നാൽ ഇൻഡ്യയുടെ ഡിഫൻസ് എന്ന കാര്യം വച്ചുകൊണ്ടു നോക്കുമ്പോൾ ഇന്ത്യൻയൂണിയന് ആലുവാ മുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ റയിൽവേനിട്ടേണ്ടതു് അതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ ആവശ്യമായിരിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിനീതമായ അഭിപ്രായം. ഈ വിഷയം ശരിയായവിധത്തിൽ ഇന്ത്യാഗവണ്മെൻറിന്റെ മുമ്പാകെകൊണ്ടുവരികയാണെങ്കിൽ ഒരുപക്ഷേ നമുക്ക് ചെലവൊന്നും കൂടാതെ തന്നെ റയിൽവേ നീട്ടാൻ ഇടവന്നേക്കാം. കൊച്ചിക്ക് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സൈനികപ്രാധാന്യം വച്ചുനോക്കുമ്പോൾ നാം ഈ വിഷയത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്യില്ലെങ്കിൽ പോലും റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിൽ ഇന്ത്യാഗവണ്മെൻറ് വളരെ താൽപര്യം കാണിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ പ്രതീക്ഷ. ഏതായാലും ഈ കാര്യം നമുക്കു അത്യാവശ്യമായിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഉടനടി ഇന്ത്യാഗവണ്മെൻറിന്റെ മുമ്പാകെ ഈ കാര്യം കൊണ്ടുവരികയും, റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിനു് ആവശ്യമായ സകല നടപടികളും ഇന്ത്യാഗവണ്മെൻറിന്റെ ചെലവിൽ തന്നെ എടുപ്പിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണു്. സജീവമായ സഹായസഹകരണങ്ങളും നാം ഇന്ത്യാഗവണ്മെൻറിന് ഈ വിഷയത്തിൽ നൽകാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. Gangadharan Nair.]

തയ്യാറായാൽ, യൂണിയൻ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഡിഫൻസും കമ്മ്യൂണിക്കേഷനും വകുപ്പുകൾ ഈ കാര്യത്തിൽ താല്പര്യപൂർവ്വം ഏർപ്പെടുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ക്രൂടാതെ പെട്രോൾ കിട്ടാനുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ ദൈഷമ്യം വച്ചു നോക്കുമ്പോഴും, വടക്കൻ ലൈനിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരുടെ പ്രയാസങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും റയിൽവേ ഏറ്റവും വേഗം സ്ഥാപിക്കേണ്ട ആവശ്യം ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതാണ്. ആലുവാമുതൽ കൊട്ടാരക്കര വരെയും തിരുവനന്തപുരംമുതൽ കന്യാകുമാരിവരേയും റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിനുള്ള വിപുലമായ പദ്ധതികൾ ഉടനടി തുടങ്ങത്തക്കവിധം വേണ്ട നടപടികൾ ഗവണ്മെൻറ് കൈക്കൊള്ളേണ്ടതാണ്.

MR. EAPEN ARAKKAL: സർ, റയിൽവേ നീട്ടുന്ന കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഏകീകൃതമായ അഭിപ്രായമാണുള്ളതു്. എന്നാൽ അതു് എങ്ങോട്ടു നീട്ടണം, ഏതു ലൈൻ നീട്ടണമെന്നുള്ള സംഗതിയെപ്പറ്റി മാത്രമേ, എന്തെങ്കിലും അഭിപ്രായവ്യത്യാസമുണ്ടെങ്കിൽ ഉള്ളൂ. ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചിട്ടുള്ള അധികം മെമ്പറന്മാരും കൊട്ടാരക്കര നിന്നും ആലുവായിലേക്കു് റയിൽവേ നീട്ടുക എന്നുള്ള സംഗതിയെപ്പറ്റിയാണു ശക്തിയായിപ്രസംഗിച്ചിട്ടുള്ളതു്. അങ്ങനെ ഒരു ലൈൻ ഉണ്ടാക്കുക എന്നുള്ളതു് വളരെ നല്ലതു തന്നെയാണു. അതിനെപ്പറ്റി അഭിപ്രായവ്യത്യാസത്തിനു വകയില്ല. പക്ഷേ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഏറ്റവും വിശേഷമായ വാണിജ്യകേന്ദ്രമെന്നു പറയപ്പെടുന്ന ആലപ്പുഴപ്പട്ടണം റയിൽവേയുമായി സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വിസ്മരിക്കത്തക്കവണ്ണമാണു് വാദഗതിയിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കിട്ടുള്ളതു്. ആലപ്പുഴ പട്ടണം തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രമുഖ തുറമുഖവും വാണിജ്യവ്യവസായങ്ങളിൽ അദ്വിതീയ സ്ഥാനത്തെ അർഹിക്കുന്ന ഒന്നുമാണു്. അവിടെ നിന്നുമാണു് നമുക്കു് ചരക്കു് കയറ്റിറക്കു് നടത്തുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമുള്ളതെന്നു ഞാൻ പ്രത്യേകിച്ചു പറയേണമെന്നില്ല. അതിനാൽ ആലപ്പുഴ പട്ടണമാണു് റയിൽവേ നീട്ടുന്നതു സംബന്ധിച്ചു നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടേണ്ട സംഗതി. ഇപ്പോൾ ചരക്കുകൾ കൊച്ചിക്കും, കൊച്ചിയിൽനിന്നും ആലപ്പുഴക്കും അയക്കുന്നതു് കായൽ വഴിയാണു്. വർഷകാലങ്ങളിൽ അങ്ങനെ കായൽ വഴി ചരക്കുകൾ അയക്കുന്നതുകൊണ്ടു വലിയ അപകടങ്ങൾക്കും, ഭീമമായ നഷ്ടത്തിനും ഇടയാകുന്നുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി വാസ്തവമായ ഒരു കാര്യമാണു്. അതിനാൽ ആലപ്പുഴനിന്നും കൊച്ചിക്കു റയിൽവേ നീട്ടുകകൂടി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ റയിൽ മാർഗ്ഗം ചരക്കുകൾ വേഗത്തിലും നാശംകൂടാതെയും എത്തിക്കാവുന്നതാണു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. A. MUHAMMED : അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ പ്രൊയിറിനു വ്യത്യാസം വരികയില്ലേ?

MR. EAPAN ARAKKAL: ഇല്ല. അതിനെക്കുറിച്ചു പിന്നെ പറയാം. കൊച്ചുവടത്തിനും, കേറിയിറക്കിനും സൗകര്യമുള്ള സ്ഥലമാണ് ആലപ്പുഴ എന്നു നമുക്കറിയാം. കൊച്ചിയിൽ ചരക്കുകൾ അത്യാവശ്യമുള്ള സമയങ്ങളിൽ വളരെ വളരെ കേറിറക്കു നടത്തുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുകയെന്നുള്ളതു് വ്യവസായാഭിവൃദ്ധിക്ക് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. അതിലേക്ക് കൊച്ചിയും ആലപ്പുഴയും തമ്മിൽ റയിൽവേ കണക്ഷൻ ഉണ്ടാകുകയെന്നുള്ളതു് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. കൊല്ലത്തു നിന്നും ആലപ്പുഴയും അവിടെ നിന്നും ചേർത്തലവഴി കൊച്ചിയിലും എത്തത്തക്കവണ്ണം ഒരു റയിൽവേ വേണമെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ഇവിടെ റയിൽവേ തുറക്കുകയാണെങ്കിൽ, ചെലവു മറ്റു സ്ഥലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കുറഞ്ഞിരിക്കുമെന്നുള്ളതാണ്. നിരപ്പായതുകൊണ്ടും വലിയ ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ ഒന്നും അവിടങ്ങളിലില്ലാത്തതുകൊണ്ടും അവിടെ തുരങ്കങ്ങളുണ്ടാക്കുകയോ മറ്റുവിധത്തിൽ അനാവശ്യമായി പണം ചെലവാക്കുകയോ ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അതിനാൽ ആലപ്പുഴ കൊച്ചി റയിൽവേക്ക് വളരെ പരിമിതമായ ചെലവേ വരികയുള്ളൂ. മാത്രമല്ല ചേർത്തല-അമ്പലപ്പുഴ മുതലായ താലൂക്കുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗതാഗത സൗകര്യത്തിൽ ദരിദ്രരാണ്. അതിനാൽ, കൊച്ചി-ആലപ്പുഴ റയിൽവേ ഹാർബർ ടർമിനസ് വരെ നീട്ടുന്നതാൽ രാജ്യത്തിലെ വ്യവസായ വാണിജ്യങ്ങൾക്കും അഭിവൃദ്ധി വരുന്നതാണെന്നുള്ള വിവരം ഗവണ്മെൻറ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊള്ളുന്നു.

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN : എനിക്കു റയിൽവേ നീട്ടുന്നതു സംബന്ധിച്ചു ഒന്നു രണ്ടു കാര്യങ്ങൾകൂടി സഭയുടെ മുമ്പായിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. രാജ്യത്തിന്റെ വടക്കു ഭാഗത്തു അധിവസിക്കുന്ന ഒരു ജനവിഭാഗത്തിനു ഇന്നു സഞ്ചാരസൗകര്യം തീരെ ഇല്ലെന്നുള്ളതു് വ്യക്തമാണ്. എന്നാൽ സഞ്ചാരസൗകര്യം മാത്രമല്ല ഞാൻ പറയാനുദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ വടക്കുഭാഗം വിസ്താരത്തിലാണ് കിടക്കുന്നതു്. അവിടെയാണ് റിസർവും ഉള്ളതു്. നമ്മുടെ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളിലധികവും കൃഷി ചെയ്യപ്പെടുന്നതു് ഈ റിസർവിലാണ്, എന്നാൽ ഇവ ലോകത്തിന്റെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെത്തിക്കുന്നതിന് ഇന്നു വളരെ പ്രയാസമായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. നമ്മുടെ രാജ്യം തന്നെ ഒരു കർഷകരാജ്യമാണ് കാർഷികോല്പന്നങ്ങൾ വെളിക്കയച്ചാണ് നമുക്ക് പണം ഉണ്ടാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നതു് എന്നാൽ ഇവ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലേക്കു അയക്കുന്നതിനു ഗതാഗതത്തിന്റെ അസൗകര്യംമൂലം വലിയ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Thariathu Kunjithommen.]

വൈഷമ്യമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. സാമാന്യങ്ങൾ ഉൾനാടുകളിൽ നിന്നും സമുദ്രതീര പ്രദേശത്തേക്കു കൊണ്ടുവരുന്നതിനു തന്നെ വളരെ പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട് അവിടെ നിന്നും ജലമാർഗ്ഗമായി കൊച്ചി മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലയക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ കാലസ്ഥിതിക്കു വലിയ അപകടങ്ങളും നഷ്ടങ്ങളുമുണ്ടാകാനിടയുണ്ട് മാത്രമല്ല വള്ളത്തിലും മറ്റും അയക്കുന്നതു കൊണ്ടു ചരക്കു എത്തിച്ചേരുവാൻ തന്നെ വളരെ താമസം നേരിടുന്നുണ്ട് മറ്റൊന്നു ഇന്നു പെട്രോളിന്റെ ക്ഷാമം വളരെ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ് ആളുകൾക്ക് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു തന്നെ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടും നഷ്ടങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നു എന്നുള്ളതു പറഞ്ഞറിയിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഒരു റയിൽവേ രാജ്യത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തുകൂടി ആലുവായിലേക്കും, ഉൾനാട്ടിൽ നിന്നു തീരപ്രദേശമായ ആലപ്പുഴക്കും നീട്ടുകയാണെങ്കിൽ രാജ്യത്തിനു വളരെ ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കുമെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്

MR. M. GOVINDAN (*Trivandrum III—General*) : സർ, ഇവിടെ അനേകം പ്രസംഗങ്ങൾ കേട്ടു. റയിൽവേ നീട്ടേണ്ടതത്യാവശ്യമാണെന്നു് എല്ലാവരും പറഞ്ഞു. റയിൽവേ എവിടെ നിന്നു് നീട്ടണമെന്നുള്ളതിൽ ആർക്കും അഭിപ്രായമില്ല. അതു് ആലുവാവരെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയാൽ മതിയെന്നുള്ള അഭിപ്രായക്കാരനാണു് ഞാൻ. ആലപ്പുഴയെ എല്ലാവരും വിട്ടുകളഞ്ഞു, എന്നു മാന്യമെമ്പർ മി. ഈപ്പൻ അറയ്ക്കൽ പറഞ്ഞു. അധികംപേരും അതു് വിടുകയാണു് ചെയ്തതു്. ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഒരു സംഗതി ആലോചിക്കുവാനുള്ളതു് കൊട്ടാരക്കരനിന്നും ആലുവായ്ക്കുപോകുന്ന വഴിക്കു് വച്ചുതന്നെ ചങ്ങനാശേരിയിൽനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്കുകൂടി ഒരു സബ്‌ലൈൻ തുറക്കാമെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഇടയ്ക്കു് ഒരു വരമ്പു വേണമെന്നേയുള്ളൂ. ഇതു് സാധിക്കാമെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധി അവിടത്തെ ഗതാഗതസൗകര്യത്തേയും വിദ്യാഭ്യാസത്തേയും ആശ്രയിച്ചാണിരിക്കുന്നതു്. ഇവിടെ ഗതാഗതസൗകര്യം വളരെ കുറവുതന്നെ എന്നുള്ളതിനു സംശയമില്ല. ഗതാഗതത്തിനു ഇവിടെയുള്ള പ്രയാസങ്ങളെപ്പറ്റി ഞാൻ ഒന്നും പറയുന്നില്ല. എനിക്കു യാത്രയെന്നുവച്ചാൽ തീരെ താല്പര്യമില്ലാത്ത കൂട്ടത്തിലാണു്. മുമ്പേതന്നെ ഇങ്ങനെയാണു്. ബി. എ-ക്കു പഠിക്കുവാൻവേണ്ടി ഇപ്പോൾ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പു് കാളവണ്ടിയിൽ കയറി രണ്ടുദിവസംകൊണ്ടു തിരുനൽവേലിയിൽ എത്തി. അതിനുമുമ്പു് മി. നാഗമയ്യാ മദ്രാസുവരെ കാളവണ്ടിയിൽ പോയതായി കേട്ടിട്ടുണ്ടു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇപ്പോഴാണെങ്കിൽ റയിൽവേസൗകര്യം ഉണ്ട്. പക്ഷേ കുറേക്കൂടി ഉണ്ടായാൽ കൊള്ളാമായിരുന്നു. നമ്മുടെ സകല സൗകര്യങ്ങളും ഈ സംഗതിയിൽനിന്നു വേണം ഉണ്ടാകാൻ. ഒരാൾ പറഞ്ഞു, റയിൽവേ നീട്ടുന്നതിനു കുറഞ്ഞതു ഫ ഉ കോടി രൂപയെങ്കിലും വേണമെന്നാണ്. എന്തിനാണെന്ന് എനിക്കു മനസ്സിലായില്ല. ഒരിക്കൽ ഇവിടത്തെ റയിൽവേ ഇഞ്ചിനീയരായിരുന്ന മി. മെരിനിയെക്കണ്ടു ചോദിച്ചപ്പോൾ ഒരുകോടി. വ ഠ ലക്ഷത്തിൽചിലപ്പോൾ മറ്റാരാ ആകുമെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതായി ഞാൻ ഓർക്കുന്നു.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: അതു് എന്നത്തെ കാലത്തായിരുന്നു ?

MR. M. GOVINDAN: എന്നായാലും ഇതു തീർച്ചയായും വേണ്ടതു്. അന്നു് ഒന്നര കോടിയാണെങ്കിൽ ഇന്നു മൂന്നോ നാലോ കോടി വേണമായിരിക്കാം. അതേയുള്ളൂ. ഏതായാലും ഗവണ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധ മനഃപൂർവ്വമായി ഈ വിഷയത്തിൽ പതിയേണ്ടതാണു്. അതിനു ഒരു പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയൊന്നും വേണമെന്നില്ല. ഒന്നരണ്ടു വർഷങ്ങൾക്കുള്ള ഒരു പദ്ധതി മതി. അതുകൊണ്ടു് ഇതു സാധിക്കാം. ഒന്നുകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ടു നിറുത്താം. പ്രധാനപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം ഇന്നു സ്റ്റേറ്റിൻെറ വകയായി റയിൽവേയുണ്ടു്. ഹൈദ്രാബാദിലാകട്ടെ മൈസൂരിലാകട്ടെ ഇന്നു സ്റ്റേറ്റു് റയിൽവേ സ്റ്റേറ്റിൻെറ പല ഭാഗത്തും ഉണ്ടു്. തിരുവിതാംകൂറിൽ, ഈ കാര്യത്തിലുള്ള കുറവു് തീർക്കണമെന്നുള്ള അഭ്യർത്ഥനയോടുകൂടി വിരമിക്കുന്നു.

MR. S. KUTTAN (*Neyyattinkara I—General*): സർ, ഇവിടത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാരുടെ അഭിപ്രായഗതികൾ കേട്ടിടത്തോളം റയിൽവേ നീട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഏകകണ്ഠമായ തീരുമാനത്തിൽ എത്തിച്ചേർന്നതായിട്ടാണു് മനസ്സിലാക്കേണ്ടതു്. ഈ സഭയുടെ മുമ്പാകെ ചർച്ചക്കു വന്നിട്ടുള്ള മറ്റു് ഏതെങ്കിലും കാര്യം ഇതു യോജിപ്പോടുകൂടി ഇതിനു മുമ്പു് തീർച്ചയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ള കാര്യം സംശയമാണു്. നിശ്ചയമായും ഇവിടത്തെ വാദഗതികൾകൊണ്ടുതന്നെ ജനകീയഭരണം ഇവിടെ വന്നതോടുകൂടി തിരുവിതാംകൂറിലെ ജനാഭിലാഷങ്ങൾ സാധ്യതപ്രായമാകുമെന്നു ജനങ്ങൾ വിശ്വസിക്കാൻതക്കവണ്ണം നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറു പ്രവൃത്തിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. റയിൽവേ നീട്ടേണ്ടതു് കൊല്ലത്തുനിന്നും ആലുവാക്കോ, കൊട്ടാരക്കരനിന്നും ആലുവാക്കോ, എന്നുള്ള കാര്യമാണു് ഇവിടെ വാദവിഷയം. ഒരു കാര്യംമാത്രമേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. S. Kuttan.]

ഞാൻ പറയുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുള്ളൂ. സേച്ഛാധികാരം ഇവിടെ നടമാടിക്കൊണ്ടിരുന്ന കാലത്തു ഈ വാദം നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ "അതു് ഞാൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഇരിക്കുന്നതുവരെ സാധ്യമല്ലെന്നു" സർ. സി. പി. രാമസ്വാമിഅയ്യർ പറയുകയുണ്ടായി. ഗതാഗതസൗകര്യം രാജ്യത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലും വേണ്ടതാണെന്നുള്ളതു് നിസ്തർക്കമായ ഒരു സംഗതിയാണു്. ട്രാൻസ്പോർട്ടഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പറയുകയാണെങ്കിൽ തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ ഗതാഗതത്തിനു്, ജലമാർഗ്ഗം ഇല്ലാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു് യഥാർത്ഥത്തിൽ റയിൽവേയുടെ ആവശ്യം ഈ ഭാഗങ്ങളിലേക്കാണു്. ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ ഒരു കണക്കെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും തെക്കോട്ടു സഞ്ചരിക്കുന്ന ജനങ്ങൾ വളരെ ക്ലേശതലാണെന്നു കാണാൻ കഴിയും. എന്നാൽ നടപ്പിൽ ഇരിക്കുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ടു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് അതിനു തക്കവണ്ണം ഉള്ള ബസ്സു് ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നില്ല. ഉദാഹരണമായി, തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ ലൈൻ എടുക്കാം. ഏഴു മാസം ഗർഭമുള്ള ഒരു സ്ത്രീ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും നാഗർകോവിലിലേക്കു് ട്രാൻസ്പോർട്ടുബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അവരുദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തു ചെല്ലുന്നതിനു മുമ്പു തന്നെ പ്രസവം നടന്നുപോകയില്ലേ എന്നു തോന്നിപ്പോകും. അത്രത്തളർന്നാണു് ബസ്സിൽ കയറുന്നതിനും ഇറങ്ങുന്നതിനും, കേറിയാൽ അവിടെ ഇരിക്കാൻ തന്നെയും, ഇതിൽനിന്നും നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ടതു് തിരുവിതാംകൂറിന്റെ ഏതുഭാഗത്തേക്കാളും തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ റയിൽവേ വളരെ അത്യാവശ്യമാണെന്നാണു്. സർ, ഇന്നു ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലും മധ്യതിരുവിതാംകൂറിലും അവർക്കു് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു് വാട്ടർവെയ്സ് ധാരാളം ഉണ്ടു്. അതിനുംപുറമെ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും വടക്കോട്ടു റയിൽവേയുണ്ടു്, ട്രാൻസ്പോർട്ടു സൗകര്യവുമുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു റയിൽവേ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു വിഭിന്നമായ മനഃസ്ഥിതി തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ നിവസിക്കുന്ന എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതന്മാരായ തമിഴ്നാടു് കാൺഗ്രസ്സു് മെമ്പറന്മാർ ഉൾപ്പടെ ഉള്ള ജനങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുമെന്നു് ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോടപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. P. NEELAKANTA PILLAI: സർ, തിരുവിതാംകൂറിൽ എല്ലാ സ്ഥലത്തും റയിൽവേ നീട്ടേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ, അതോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ള സംഗതിയിൽ എനിക്കു് അഭിപ്രായവ്യത്യാസം ഇല്ലെങ്കിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റയിൽവേ ഒരു രാജ്യത്തു് ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത പ്രധാനമായിട്ടു് ഗതാഗതത്തിനാണോ, അതോ വ്യവസായങ്ങളെ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാണോ എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി ഒരു സംഗതി ഗവണ്മെന്റിനെ ഉൽബോധിപ്പിക്കാമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. സർ, തിരുവിതാംകൂർ ഒരു ചെറിയ രാജ്യമാണു്. അതിനെ ഒരു വ്യവസായകേന്ദ്രമാക്കേണ്ടതു് നമുക്കത്യാവശ്യമാണു്. കൃഷിയും വ്യവസായവുംകൊണ്ടുമാത്രമെ രാജ്യം ധനപരമായി പുരോഗമിക്കുകയുള്ളു എന്നുള്ളതിൽ രണ്ടു പക്ഷമില്ല. ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതസൗകര്യത്തേക്കാൾ വ്യവസായപരിപോഷണത്തിനുവേണ്ടിയാണു് ഒരു റയിൽവേ രാജ്യത്തു തുടങ്ങണമോ വേണ്ടയോ എന്നു് ചിന്തിക്കേണ്ടതു്. എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. മാക്കോസ് പറഞ്ഞതു് ഗതാഗതസൗകര്യത്തിനെ ഉദ്ദേശിച്ചല്ല; നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ടാകുന്ന ഉല്പന്നങ്ങളെ കയറ്റി അയക്കാനും ഇതരരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും നമുക്കാവശ്യമായ സാധനങ്ങളെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനും വേണ്ടിയാണു് ഒരു രാജ്യത്തെ റയിൽവേയുടെ ആവശ്യം എന്നു്. സർ, ഞാൻ ആ അഭിപ്രായത്തോടു യോജിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിൽ വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളാകണം എന്നു് പറയപ്പെട്ടുന്ന ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, കോട്ടയം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളാകൊച്ചിയുമായി യോജിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഒരു റയിൽവേ കൊണ്ടല്ലാതെ ജലമാർഗ്ഗേണ ധാരാളം സൗകര്യവും ഉള്ളതുകൊണ്ടു് വലിയ പണച്ചിലവു് കൂടാതെ കാര്യങ്ങളാകാവുന്നതാണു്. വാട്ടർ വെയിസ് ധാരാളം ഉള്ള നമ്മുടെ രാജ്യത്തു വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങളാകത്തമ്മിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതു് ജലമാർഗ്ഗമുഖേന ആയിരിക്കുന്നതാണു് എളുപ്പം എന്നുള്ള കാര്യം നമുക്കു് ചിന്തിച്ചാൽ മനസ്സിലാകുന്നതാണു്. വൻവ്യവസായങ്ങളാകം നിലവിലിരിക്കുന്ന പ്രാൻസിൽതന്നെയും റയിൽവേ ഉണ്ടാക്കിയതിനുശേഷവും വാട്ടർവേയിസ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണു് വ്യവസായങ്ങളാകം നടത്തുന്നതു്. ആ സ്ഥിതിക്കു തിരുവിതാംകൂറിൽ എന്തുകൊണ്ടു് ഈ നയം അനുകരിച്ചുകൂടാ. എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതൻ മി. കുഞ്ഞിത്തൊമ്മൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞതു് പണമില്ലെങ്കിൽ കടമെടുത്തെങ്കിലും ആലുവാവരെ റയിൽവേ നീട്ടണമെന്നാണു്. സർ, ഒരു ധനകാര്യവിദഗ്ദ്ധൻ പറയുന്നതു് ഇപ്രകാരമാണു്. എക്കണോമിക്കലായിട്ടു് രാജ്യത്തെ പുരോഗമിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ ഉള്ള ധനം ശേഖരിച്ചുവയ്ക്കണമെന്നും യാതൊരുവിധമായ ഋണബാദ്ധ്യതയും നിവൃത്തിയുള്ളിടത്തോളം വരുത്തിവയ്ക്കാതിരുന്നെങ്കിൽമാത്രമെ രാജ്യം സമ്പൽസമൃദ്ധമാകയുള്ളു എന്നുള്ളതാണു്. ചില കാരണങ്ങളാലും ഇനിമേൽ രാജ്യത്തു് വരവു്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. P. Neelakanta Pillai.]

കുറയുന്നതിനാണ് എളുപ്പമെന്നു ചിന്തിച്ചാൽ മനസ്സിലാകും. അങ്ങിനെയിരിക്കെ ഒരു വൻതുക കടം എടുത്തു് ഒരു റയിൽവേ ഉണ്ടാക്കുന്നതു് വിഹിതമാണോ എന്നു് എനിക്കു് തോന്നുന്നില്ല.

എന്നുമാത്രമല്ല ഇൻഡ്യയിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെപ്പോലെ തിരുവിതാംകൂറിൽ വില്ലേജുകളില്ല. തിരുവിതാംകൂർ ആകപ്പാടെ ഒരു വില്ലേജാണു്. ബ്രിട്ടിഷിൻഡ്യയിലാണെങ്കിൽ പത്തോ പതിനഞ്ചോ മൈൽ വിട്ടുവിട്ടു് ആണു് വില്ലേജുകൾ കിടക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് അവയെ തമ്മിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഒരു റയിൽവേ അത്യാവശ്യമാണു്. തിരുവിതാംകൂർ മുഴുക്കെ ഒരു വില്ലേജായതുകൊണ്ടു് നമുക്കു അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. സാധാരണ കാലങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾക്കു് സഞ്ചരിക്കുന്നതിനായിരുന്നാലും ശരി ഉല്പന്നങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനായിരുന്നാലും ശരി ലോകത്തു് എവിടെയും റെയിൽവേയും ബസ്സു സർവ്വീസുമായി കമ്പറ്റിഷൻ നടക്കാറുണ്ടു്. ബസ്സുകൾ ഓടിയില്ലെങ്കിൽ റെയിൽവേകൊണ്ടും ഉപയോഗമുണ്ടാകുകയില്ല. റെയിൽവേയുടെ ക്യാപ്പിറ്റൽ എക്സ്പെൻഡിച്ചർ വലിയ ഒരു ധനതത്വശാസ്ത്രമാണു്. ഇപ്പോഴത്തെ ധനകാര്യവിദഗ്ധന്മാർ പറയുന്നതു് കടംവാങ്ങിയോ ജനങ്ങളുടെ കയ്യിൽനിന്നും ശേഖരിച്ചോ ഇങ്ങനെയുള്ളതൊന്നും ഉടങ്ങരുതെന്നാണു്. ട്രാൻസ്പോർട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചു് ഗവണ്മെൻറിനു് നിശ്ചിതമായ ഒരു പോളിസി വേണം. റെയിൽവേ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു വലിയ ഒരു തുക കടം എടുക്കേണ്ടിവരും. അങ്ങിനെ കടം എടുത്തു് റെയിൽവേ ഉണ്ടാക്കേണ്ട ആവശ്യം നമുക്കില്ല. അങ്ങിനെ മുടക്കുന്ന തുക മറ്റു സൃഷ്ടിപരമായ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽക്കൂടി വിനിയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ സാമ്പത്തികമായി നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ നില അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്.

MR. P. KUNJUKRISHNAN : സർ, എന്റെ മുൻപേ പ്രസംഗിച്ച ബഹു: മെമ്പർ പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോടു് എനിക്കു് യോജിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു വ്യവസായങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനാണു് റെയിൽവേ, അല്ലാതെ യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യത്തിനല്ലെന്നു്. എന്നാൽ രണ്ടാമതു പറഞ്ഞതു് ജലമാർഗ്ഗമായിട്ടുള്ള ഗതാഗതസൗകര്യത്തെ അപേക്ഷിച്ചു നോക്കുമ്പോൾ വ്യവസായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കു റെയിൽവേ ഉപയോഗക്കുറവുള്ളതാണെന്നും അതുകൊണ്ടു് വാട്ടർട്രാൻസ്പോർട്ടു് വികസിപ്പിക്കണമെന്നുമാണു്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ രണ്ടാമത്തെ വാദം ആദ്യത്തെ വാദത്തെ തലകനിപ്പിക്കുകയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. എനിക്കു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പറയുവാനുള്ളതു്, ഈ റെയിൽവേ കന്യാകുമാരി മുതൽ ആലുവാ വരെ നീട്ടേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണെന്നാണു്. നമ്മുടെ നാട്ടു കാരനായ ഒരു ദിവാൻജി ഭരണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം കാര്യങ്ങൾ ശരിക്കു് മനസ്സിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി റെയിൽവേ നീട്ടു ന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളും നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ ജന കീയ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഭരണമാണു് നടക്കുന്നതു്. ആ സ്ഥിതിക്കു് നാട്ടിലെ ആവശ്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതു് ആ ഗവണ്മെ ൻറിന്റെ കർത്തവ്യമാണെന്നു് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. വടക്കൻ തിരു വിതാംകൂറും തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറും ഇപ്പോൾ രണ്ടു രാജ്യങ്ങൾ എന്ന മട്ടിലാണു് ഇന്നു് കഴിയുന്നതു്. വ്യവസായത്തിലും വാണിജ്യത്തിലും മറ്റും വളരെ മുന്നണിയിൽ നിൽക്കുന്ന വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിനേയും തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിനേയും ഒരു റെയിൽവേ മൂലം യോജിപ്പിക്കേ ണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണു്. കൂടാതെ ജനങ്ങളുടെ നാഗരീക തയും വിദ്യാഭ്യാസവും സംസ്കാരവും എല്ലാം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഈ മാതിരി റെയിൽവേ ഗതാഗതം വളരെ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതാണെന്നു് നാം ഓർക്കണം. പാശ്ചാത്യ രാജ്യങ്ങളിൽ വെറും വ്യവസായത്തിനു മാത്രമല്ല ഈ റെയിൽവേ ഉപയോഗിക്കുന്നതു്. ജനങ്ങളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ പരവും സാംസ്കാരികവുമായ ഉന്നമനത്തിനുംകൂടി റെയിൽവേ ഉപകരി ക്കുന്നുണ്ടു്. ഈ അടിയന്തിരമായ കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി ഗവണ്മെ ൻറു് വേണ്ടതു് ഇക്കാര്യത്തിൽ ചെയ്യുമെന്നു് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. തൽക്കാലം ഇതിലേക്കു് ഗവണ്മെൻറിന്റെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി അനു വദിക്കുന്നില്ലെന്നു് പറഞ്ഞേക്കാം. എന്നാൽ ഇക്കാര്യം ഇൻഡ്യാഗവ ണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയോ, ലോൺ എടുത്തോ, അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും കമ്പനിക്കാർക്കു് വിട്ടുകൊടുത്തോ, ഈ പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നു് ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോടു് അപേക്ഷിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

MR. P. T. CHACKO : റെയിൽവേ നീട്ടുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയെ പ്പറ്റി ഈ സഭയിൽ ഇനി ഒരുപ്രസംഗത്തിന്റെ ആവശ്യകത ഉണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. എന്നാൽ അതിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു പ്പോൾ ഇതുവരെ എന്റെ സ്നേഹിതന്മാർ മൂണ്ടിക്കാണിക്കാതിരുന്ന ഒരു പ്രത്യേക സംഗതി ഗവണ്മെൻറിന്റെ മുൻപിൽ കൊണ്ടുവരുവാനാണു് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നതു്. ബഡ്ജറിനെപ്പറ്റിയുള്ള വിമർശനവേള യിൽ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമുക്കു് വളരെ വൈഷമ്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. T. Chacko.]

പൂർണ്ണങ്ങളായ ദിനങ്ങളെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കാനുള്ളത്. കാലത്തിന്റെ സൂചനകളെ നാം കാര്യമായി എടുക്കുന്നപക്ഷം സാമ്പത്തികമായ വൈഷമ്യങ്ങൾ ഭാവിയിൽ നമുക്ക് ഉണ്ടാകുമെന്ന കാണാൻ കഴിയും. എതുയും ഭയങ്കരമായ ഒരു തൊഴിലില്ലായ്മ പ്രശ്നം ഭാവിയിൽ നമ്മേ അഭിമുഖീകരിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന കാലത്തിന്റെ ഭിത്തികളിൽ തെളിഞ്ഞു കാണുന്നുണ്ട്. സാമ്പത്തികമായി പല വൈഷമ്യങ്ങൾ ഒന്നിച്ചു വരുമ്പോൾ ജനങ്ങളുടെ പർച്ചേസിംഗ് പവർ നശിക്കുകയും വ്യവസായം പൊതുവേ മന്ദീഭവിക്കുകയും രാജ്യത്തിന്റെ വരുമാനം കുറയുകയും സാമ്പത്തികമായി അധഃപതിച്ചു പോകയും ചെയ്യുന്നതു സാധാരണമാണ്. അങ്ങിനെ ഒരു സാമ്പത്തികാധഃപതനത്തിന്റെ സൂചനകൾ ഇന്നു കാണുന്നതിനെ നമുക്കു അവഗണിക്കാവുന്നതല്ല. തിരുവിതാംകൂറിലും യുദ്ധകാലം കഴിഞ്ഞതോടുകൂടി വ്യവസായത്തിന് ഒരു മാന്ദ്യം സംഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. തൽനിമിത്തം തൊഴിലില്ലായ്മയും വർദ്ധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭമായി ഏതു വിധേനയും തൊഴിലില്ലായ്മക്ക് ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതുണ്ട്. തൊഴിലില്ലായ്മക്കു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാനായി ഇപ്പോൾ തന്നെ ചില ജോലികൾ ഗവണ്മെന്റു ചെയ്തുവരുന്നു എന്ന് ഉള്ളതിനെ ഞാൻ വിസ്മരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങോ പത്താലക്ഷം രൂപാ ചെലവു ചെയ്തു പെറിയ തോതിൽ റോഡുകൾ വെട്ടിയതുകൊണ്ടോ തോടുകൾ വെട്ടിയതുകൊണ്ടോ ഇതിനൊരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുന്നില്ലെന്ന് ഈ രാജ്യത്തുള്ള ജനങ്ങൾക്കറിയാം. തൊഴിലില്ലായ്മക്കു ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അതു ശാശ്വതമായ ഒരു പരിഹാരമായിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ റെയിൽവേയെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ പ്രധാനമായും അതു തൊഴിലില്ലായ്മക്കു ശാശ്വതമായ ഒരു പരിഹാരമായി പരിണമിക്കുമെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു. അതു ഏതു ദിക്കിലേക്ക് ആയിരിക്കണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാൻ ഞാനിപ്പോൾ ഇഷ്ടപ്പെടുന്നില്ല. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ കുറെ മുതൽ കണ്ടുപിടിച്ചു് അതു മുടക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ഈ രാജ്യത്തെ ആളുകളെ എല്ലാം ഏകോപിച്ചുകൊണ്ടു വരുന്നതിനു് സാധിക്കത്തക്ക നീതിയിൽ ഒരു റെയിൽവേ ഉണ്ടാക്കി ഇന്നത്തെ തൊഴിലില്ലായ്മക്കു ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായിരിക്കണമെന്നുള്ള വസ്തുത ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നു് മാത്രമേ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുള്ളൂ. റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ പണി നടക്കുമ്പോൾമാത്രമല്ല പണി പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാലും അതു ധാരാളം പേർക്കു് തൊഴിലുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാൻ പര്യാപ്തമായിരിക്കും. തൊഴിലി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ല്ലായ്മയ്ക്കു ശാശ്വതമായ ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാതെ പോലീസിന്റെയും പട്ടാളത്തിന്റെയും സംഖ്യ വർദ്ധിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് ഈ രാജ്യത്തു സമാധാനമുണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല. എന്റെ ഈ അഭിപ്രായങ്ങൾ ആദരണീയങ്ങളാണെങ്കിൽ മറ്റു സംഗതികൾക്കുപുറമേ പരിഗണിച്ച് കടം വാങ്ങിയെങ്കിലും ഗവണ്മെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ മുതൽ മുടക്കുന്നതു് ഒരു മുതൽ തന്നെയായിരിക്കുമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊള്ളുന്നു.

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN : സർ, ഈ സഭയിലെ ബഹു: മെമ്പറന്മാർ ഏകാഭിപ്രായമായി ഈ സംഗതികളിൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിച്ച കാണുമ്പോൾ ഇതിന്റെ ആവശ്യകതയെ ഗവണ്മെന്റ് നല്ല പോലെ മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. എന്നാൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമ്പോൾ പല സംഗതികളും നാം ചിന്തിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. റെയിൽവേ തിരുവിതാംകൂറിൽ പല ഭാഗങ്ങളിലും നീട്ടുന്നതു സംബന്ധിച്ച് മുൻപു സർവേ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനു ശേഷം അതു നിറുത്തിവയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്. സാധനങ്ങളുടെ വില, പണച്ചെലവു് ഇതെല്ലാം നാം ഓർക്കണം. ഈ അവസരത്തിൽ മുൻപു നടത്തിയിട്ടുള്ള റെയിൽവേ സർവേയെക്കുറിച്ചും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് തയാറാക്കിയിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിനെക്കുറിച്ചും സഭയെ അറിയിക്കാമെന്ന് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. അഞ്ചു ലയിനുകളാണ് മുൻപു സർവേ നടത്തിയിട്ടുള്ളതു്. അതു് തിരുവനന്തപുരം–നാഗർകോവിൽ, കൊല്ലം–എറണാകുളം, മാവേലിക്കര–കൊച്ചി, തുപ്പുണിത്തുറ–നേരിയമംഗലം, ഏറ്റുമാനൂർ–മുണ്ടക്കയം എന്നീ ലൈനുകളാണ്. ഈ ഓരോ സർവ്വേക്കും തയാറാക്കിയിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റും ബഹു: മെമ്പറന്മാരുടെ അറിവിലേക്കായി ഞാൻ ഇവിടെ വായിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ആ സർവ്വേയെക്കുറിച്ചും എസ്റ്റിമേറ്റിനെക്കുറിച്ചും യാതൊരു റിക്കാർഡുകളും ഗവണ്മെൻറിൽ കാണുകയില്ലെന്നു മി. മാക്കോസ് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും ഇവിടെ എന്റെ മേശപ്പുറത്തുതന്നെ ഉണ്ട്.

	മൈൽ	ചെലവു്.
തിരുവനന്തപുരം–നാഗർകോവിൽ	൪൨.൯൫	൨൫,൪൨,൯൫൪
കൊല്ലം–എറണാകുളം	൯൪.൫൪	൫൨,൨൪,൫൦൭
മാവേലിക്കര–കൊച്ചി	൪൯.൫൭	൫൪,൪൩,൯൩൭
തുപ്പുണിത്തുറ–നേരിയമംഗലം	൩൪.൪൨	൫൫,൫൦,൪൪൩
ഏറ്റുമാനൂർ–മുണ്ടക്കയം		

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Hon'ble Mr. A. Atchuthan.]

ഇന്ന് ആ ലൈകളുടെ അഞ്ചിരട്ടിയെങ്കിലും വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് ഊഹിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള സാധ്യതകൾ ഇന്നു നമുക്കു ഉണ്ടോ എന്നു ബഹു: മെമ്പറന്മാർതന്നെ ആലോചിക്കേണ്ടതാണ് ഇതിലേക്കു കടം വാങ്ങിക്കാമെന്ന് പല മെമ്പറന്മാരും അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇന്ന്, കടംവാങ്ങിക്കാൻ പറ്റിയ സമയമാണൊ എന്നും ഗവണ്മെൻറിന് ബോദ്ധ്യമില്ല. മി. മാളിയേക്കൽ ചെയ്ത പ്രസംഗത്തിൽ പറയുകയുണ്ടായി, ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറിനെറ പദ്ധതിയോടു ബന്ധിപ്പിച്ച് നമ്മുടെ നാട്ടിലും റെയിൽവേ നീട്ടുന്നകാര്യം ആലോചിക്കേണ്ടതാണെന്ന്. 2000-മൈൽ റെയിൽവേ നീട്ടുന്നതിന് ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനെറ ഒരു വിഭാഗമായിട്ട് നമ്മുടെ നാട്ടിലും റെയിൽവേ നീട്ടുന്നതിന് ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്. അതിനുള്ള ചെലവ് അവർ ചെയ്യുമെന്നിരുന്നാലും അതിനെറ പലിശ നാം കൊടുക്കേണ്ടതായിവരും. അതുകൊണ്ട് അതു സംബന്ധിച്ച് ഇൻഡ്യാഗവണ്മെൻറുമായി ആലോചിക്കാമെന്ന മാത്രമേ ഈ സഭയോട് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളൂ. ഇനി മി. കെ. പി. നീലകണ്ഠപ്പിള്ള ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തെപ്പറ്റിയും ഒരു വാക്ക് പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. റെയിൽവേ ആണോ, റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ടാണോ, വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ടാണോ, വ്യവസായങ്ങൾക്കും മറ്റും കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദവും ലാഭകരവുമെന്ന് നാം ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ സംഗതികളെപ്പറ്റിയെല്ലാം. ആലോചിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാൻ ഗവണ്മെൻറ് തയാറാണെന്നുള്ള വിവരം ഈ സഭയെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഇതിൽ കൂടുതലായി ഒന്നും പറയണമെന്നു ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

MR. PRESIDENT : മി: കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ ഉപക്ഷേപം പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ എന്നു അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

MR. KANNARA GOPALA PANICKER : ഞാൻ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion, by leave, was withdrawn.

MR. PRESIDENT : The question is that Government be granted a sum of Rs. 2,00,000 under Demand VII—Railways.

The motion was put and carried.

The Demand was made.

MR. PRESIDENT : ഈ സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 10 മണിക്ക് വീണ്ടും കൂടുന്നതുമാണ്.

The House adjourned at 5 P. M.

R. KERALAVARMA TIRUMULPAD,
Ag: Secretary to the Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly